



Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?

(702) 938-5440

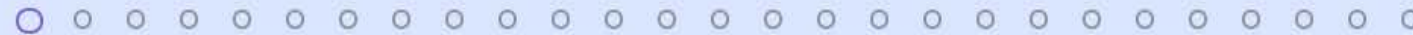
info@ndotdap.com



Welcome to the Downtown Access Project Virtual Public Meeting!

¡Bienvenido a la reunión pública virtual del proyecto Downtown Access!

[Please click here to view this presentation in English](#)





Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Esta reunión virtual de información pública estará disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana, desde el 24 de agosto al 22 de septiembre de 2020.

Ericka Aviles, Relaciones Públicas



¡Gracias por participar en nuestra reunión pública virtual!

Cómo navegar:

- Haga clic en las flechas en el lado derecho de su pantalla.
- Utilice la barra de navegación a la izquierda de su pantalla para volver a visitar cualquier parte de la reunión.

Cómo participar:

- Haga clic en las siguientes diapositivas | imágenes (25 en total) para obtener más información sobre el proyecto.
- Aunque hemos desarrollado tres alternativas, queremos que sus comentarios nos guíen a medida que avanzamos hacia la siguiente fase de este proyecto.
- Envíe comentarios o preguntas sobre elementos específicos del proyecto haciendo clic en el botón "Comentar" en la parte inferior derecha de cada diapositiva.



Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com

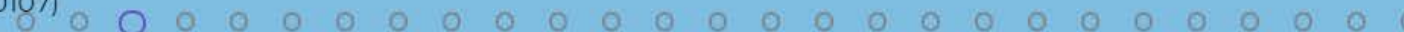


Regístrese a continuación, tal como lo haría en una reunión pública en persona.



Síguenos en las redes sociales: @NDOT #DowntownAccessLV

La información que proporcione se convierte en un registro público
sujeto a divulgación (NRS 239.0107)





Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Descripción del proyecto

El Departamento de Transporte de Nevada (NDOT) ha iniciado un estudio ambiental para evaluar alternativas para mejorar la seguridad y la confiabilidad del tiempo de viaje en la Interestatal 515 entre Rancho Drive y Mojave Road en el condado de Clark, Nevada.

Toda la información presentada es preliminar y está sujeta a cambios.



Comentario

Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.





Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Objetivos del proyecto

- Mejorar la seguridad y las operaciones
- Remediar el envejecimiento de la infraestructura
- Mejorar el acceso al centro



Comentario





Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



¿Qué es un carril auxiliar? Un carril que se agrega entre los intercambios para darle a los conductores más espacio para acelerar y disminuir la velocidad al entrar o salir de la autopista.

Otros proyectos del NDOT en el área

Como se muestra en este mapa, el NDOT tiene varios proyectos en desarrollo a lo largo del corredor I-515 entre la I-15 y Flamingo Road. Para obtener más información sobre otros proyectos del NDOT, por favor visite <https://www.nevadadot.com/projects-programs>.

Comentario

Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.





Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

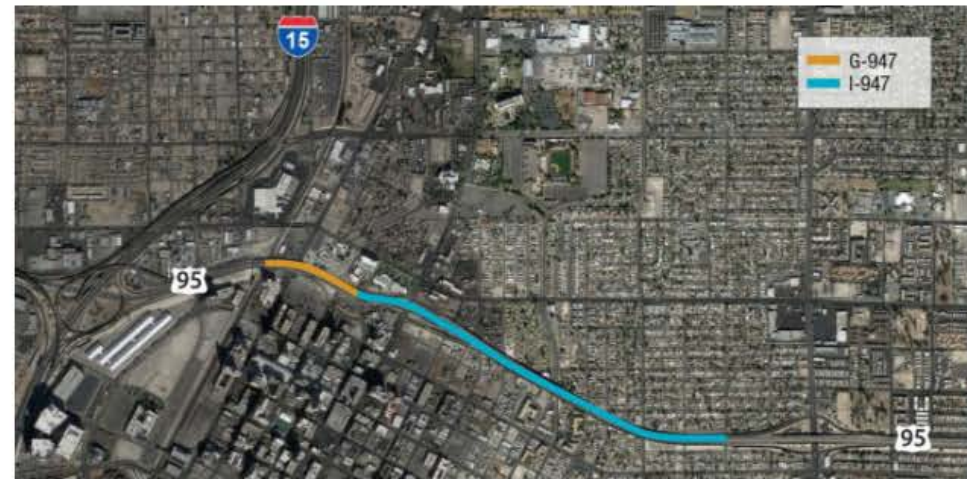
Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Propósito y necesidad

El NDOT está buscando una solución a largo plazo para abordar la infraestructura envejecida, mejorar la seguridad y mejorar la confiabilidad del tiempo de viaje mientras aborda la demanda futura de viajes en este corredor.

Abordar la Infraestructura Envejecida



La I-15 en esta área está sobre un viaducto que consta de dos puentes más viejos. El puente G-947 tiene 52 años (construido en 1968) y se extiende desde el cruce de la UPRR hasta la calle 4. El puente I-947 tiene 40 años (construido en 1980) y se extiende desde la calle 4 hasta la calle 21.



Los signos de desgaste incluyen el desconchado, el agrietamiento y la intrusión de agua.

[Comentario](#)



Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.



Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

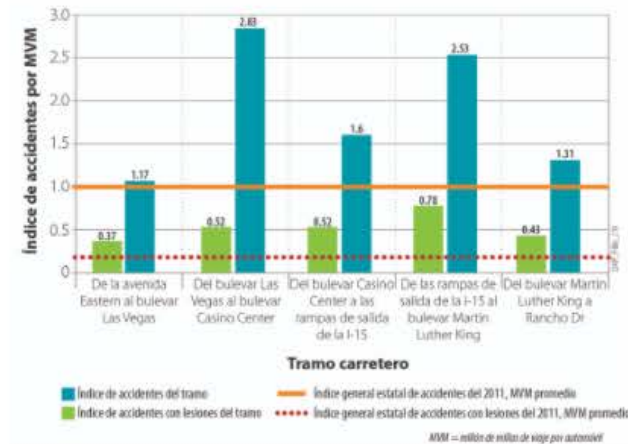
FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Propósito y necesidad (continuado)

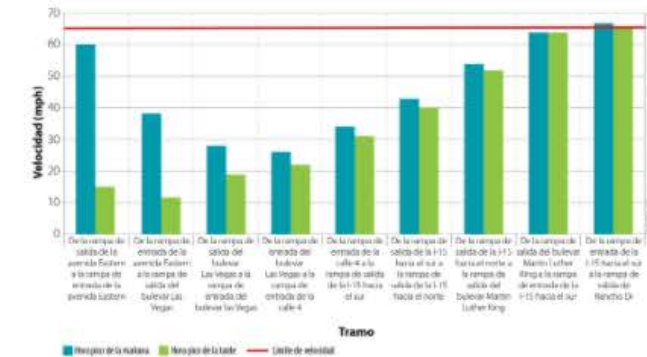
Mejorar la seguridad y las operaciones



Este segmento de la autopista tiene una tasa de accidentes más alta y una tasa de accidentes con lesiones más alta que el promedio estatal.



Los intercambios espaciados demasiado juntos crean convergencias y zigzag que resultan en más choques.



Durante las horas pico de la mañana y la tarde, la velocidad recorrida en este corredor suele ser inferior a 30 mph.

[Comentario](#)

Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.



Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Mejoras propuestas

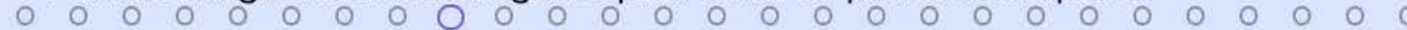
El NDOT ha desarrollado tres alternativas de diseño. Las siguientes mejoras se incluyen en las tres alternativas. Haga clic en las siguientes diapositivas para más detalles.

- Reemplazar o eliminar el viaducto de 1.6 millas
- Arreglar el espaciamiento de las rampas con trenzado de rampa hacia / desde la I-15 y la I-515
- Agregar capacidad de autopista
- Construir nuevos intercambios de vehículos de alta ocupación (HOV) en City Parkway y Maryland Parkway
- Mejorar la movilidad de las bicicletas/los peatones



Comentario

Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.





- Bienvenido
- Introducción
- Registrarse
- Descripción del proyecto
- Propósito y necesidad
- Mejoras propuestas
- Alternativas de diseño
- Cierres permanentes de calles
- Riesgos preliminares
- Adquisición de derecho de vía
- Cronograma del proyecto
- Comentarios de la comunidad
- Manténgase informado
- FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Arreglar el espaciamiento de las rampas con trenzado de rampa hacia / desde la I-15 y la I-515 hacia el sur

El trenzado de rampa mantiene al tráfico de la rampa separado del tráfico de la autopista principal para mejorar el tiempo de viaje. El trenzado de rampa propuesto mantiene el mismo acceso a las calles que la autopista principal.



Actualmente, el tráfico de la I-15 hacia el norte y la I-15 hacia el sur se combina con el tráfico de la I-515 hacia el sur cerca de City Parkway, lo que crea un embotellamiento cuando el tráfico se combina y zigzaguea para entrar o salir de la autopista.



El trenzado de la rampa moverá el punto de unión del tráfico de la rampa de la I-15 cerca de Maryland Parkway.

[Comentario](#)



Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.



Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

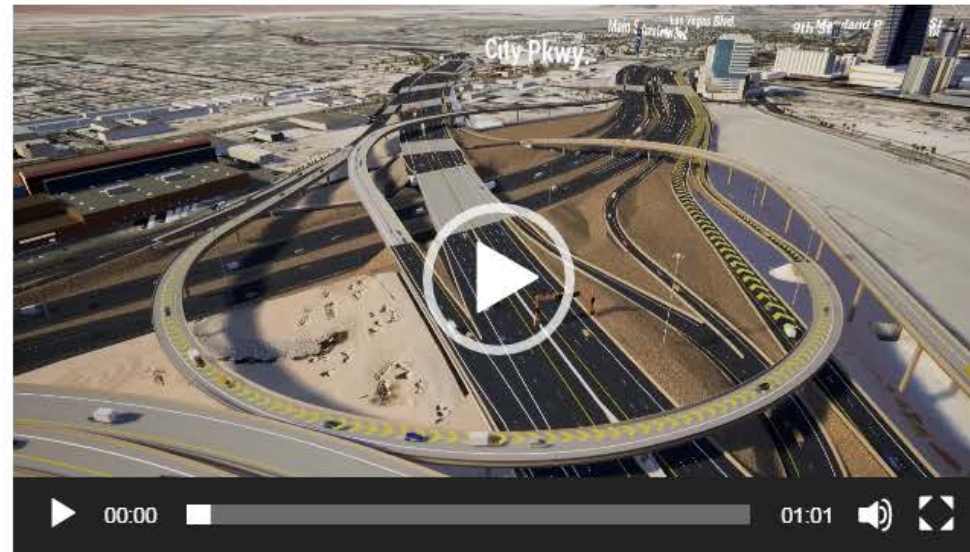
Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Simulación de trenzado de la rampa en dirección sur

Comentario





Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Arreglar el espaciamiento de las rampas con trenzado de rampa hacia / desde la I-15 y la I-515 hacia el norte



Actualmente, el tráfico en la I-515 hacia el norte que sale hacia la I-15 hacia el sur compite con la rampa de entrada del bulevar Casino Center que ingresa a la autopista.



Esta rampa trenzada moverá el punto de decisión para acceder a la I-15 hacia el sur hacia el este del bulevar Las Vegas. Se mantendrá todo el acceso existente a la I-15 hacia el sur.

[Comentario](#)

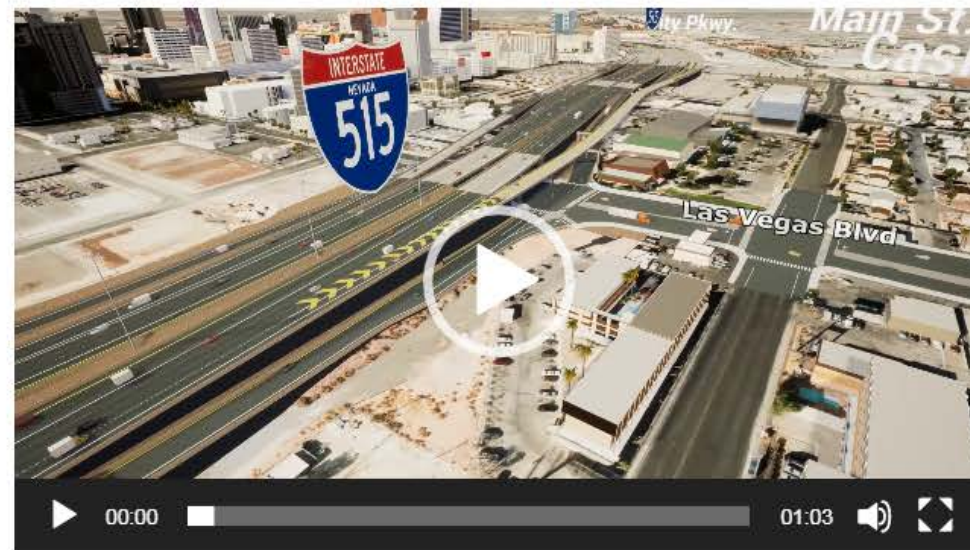


Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.



- Bienvenido
- Introducción
- Registrarse
- Descripción del proyecto
- Propósito y necesidad
- Mejoras propuestas
- Alternativas de diseño
- Cierres permanentes de calles
- Riesgos preliminares
- Adquisición de derecho de vía
- Cronograma del proyecto
- Comentarios de la comunidad
- Manténgase informado
- FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Simulación de trenzado de la rampa en dirección norte

Comentario





Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Agregar capacidad de autopista



Actualmente, la I-515 tiene cuatro carriles (tres carriles y un carril auxiliar) en cada dirección.



En la configuración propuesta, la I-515 tendrá seis carriles (cuatro carriles, el carril auxiliar y un carril HOV) en cada dirección.

[Comentario](#)



Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.



- Bienvenido
- Introducción
- Registrarse
- Descripción del proyecto
- Propósito y necesidad
- Mejoras propuestas
- Alternativas de diseño
- Cierres permanentes de calles
- Riesgos preliminares
- Adquisición de derecho de vía
- Cronograma del proyecto
- Comentarios de la comunidad
- Manténgase informado
- FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Nuevos intercambios de vehículos de alta ocupación (HOV)



Dos intercambios nuevos HOV: uno en City Parkway y otro en Maryland Parkway. La adición de estos puntos de acceso propuestos en la I-515 proporcionará cinco puntos de acceso para el tráfico que entra y sale del centro de la ciudad. Las reglas de Nevada para el uso de HOV se pueden encontrar en la [página de NDOT HOV](#).

Comentario



Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.



- Bienvenido
- Introducción
- Registrarse
- Descripción del proyecto
- Propósito y necesidad
- Mejoras propuestas
- Alternativas de diseño
- Cierres permanentes de calles
- Riesgos preliminares
- Adquisición de derecho de vía
- Cronograma del proyecto
- Comentarios de la comunidad
- Manténgase informado
- FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Movilidad de las bicicletas/los peatones



Cada una de las alternativas también incluye mejoras en la movilidad de bicicletas y peatones con cruces de autopistas en las calles 21 y 15 y un sendero adyacente a la autopista desde el bulevar Las Vegas hasta la avenida Eastern.

[Comentario](#)



Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.



Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Alternativas de diseño

Autopista empotrada

Demoler los puentes existentes y colocar la autopista en una trinchera

1

Reemplazar las estructuras de los puentes: alineación sur

Demoler los puentes existentes y construir una autopista más ancha a una altura similar

2

Reemplazar las estructuras de los puentes: alineación norte

Demoler los puentes existentes y construir una autopista más ancha a una altura similar

3

No construir

No mejorar la autopista más allá de las mejoras provisionales

4

Comment





Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Alternativa 1: Autopista empotrada

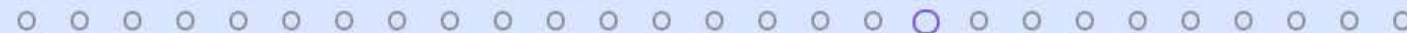
En esta alternativa, los puentes existentes se demuelen y la autopista se empotra debajo del nivel de la tierra con las calles transversales importantes y las nuevas instalaciones peatonales cruzando por arriba de la autopista.



Comentario

Se puede descargar una versión en pdf de alta resolución de esta imagen aquí.

Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.





Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Alternativa 2: Reemplazar las estructuras de los puentes: alineación sur

En esta alternativa, los puentes existentes se demuelen y la autopista se reconstruye a una altura similar, pero más ancha para acomodar capacidad adicional. La alineación hacia el sur propuesta toma un camino a través del área del centro que ajusta la autopista ligeramente hacia el sur de su ubicación actual. La alineación de la autopista hacia al este de del bulevar Las Vegas es esencialmente la misma que la alternativa del norte.



Comentario

Se puede descargar una versión en pdf de alta resolución de esta imagen aquí.

Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.



Bienvenido

Introducción

Registrarse

Descripción del proyecto

Propósito y necesidad

Mejoras propuestas

Alternativas de diseño

Cierres permanentes de calles

Riesgos preliminares

Adquisición de derecho de vía

Cronograma del proyecto

Comentarios de la comunidad

Manténgase informado

FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Alternativa 3: Reemplazar las estructuras de los puentes: alineación norte

En esta alternativa, los puentes existentes se demuelen y la autopista se reconstruye a una altura similar, pero más ancha para acomodar capacidad adicional. La alineación hacia el norte propuesta toma un camino a través del área del centro que ajusta la autopista ligeramente hacia el norte de su ubicación actual. La alineación de la autopista hacia al este de del bulevar Las Vegas es esencialmente la misma que la alternativa del sur.



Comentario

Se puede descargar una versión en pdf de alta resolución de esta imagen aquí.

Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.



- Bienvenido
- Introducción
- Regístrase
- Descripción del proyecto
- Propósito y necesidad
- Mejoras propuestas
- Alternativas de diseño
- Cierres permanentes de calles
- Riesgos preliminares
- Adquisición de derecho de vía
- Cronograma del proyecto
- Comentarios de la comunidad
- Manténgase informado
- FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



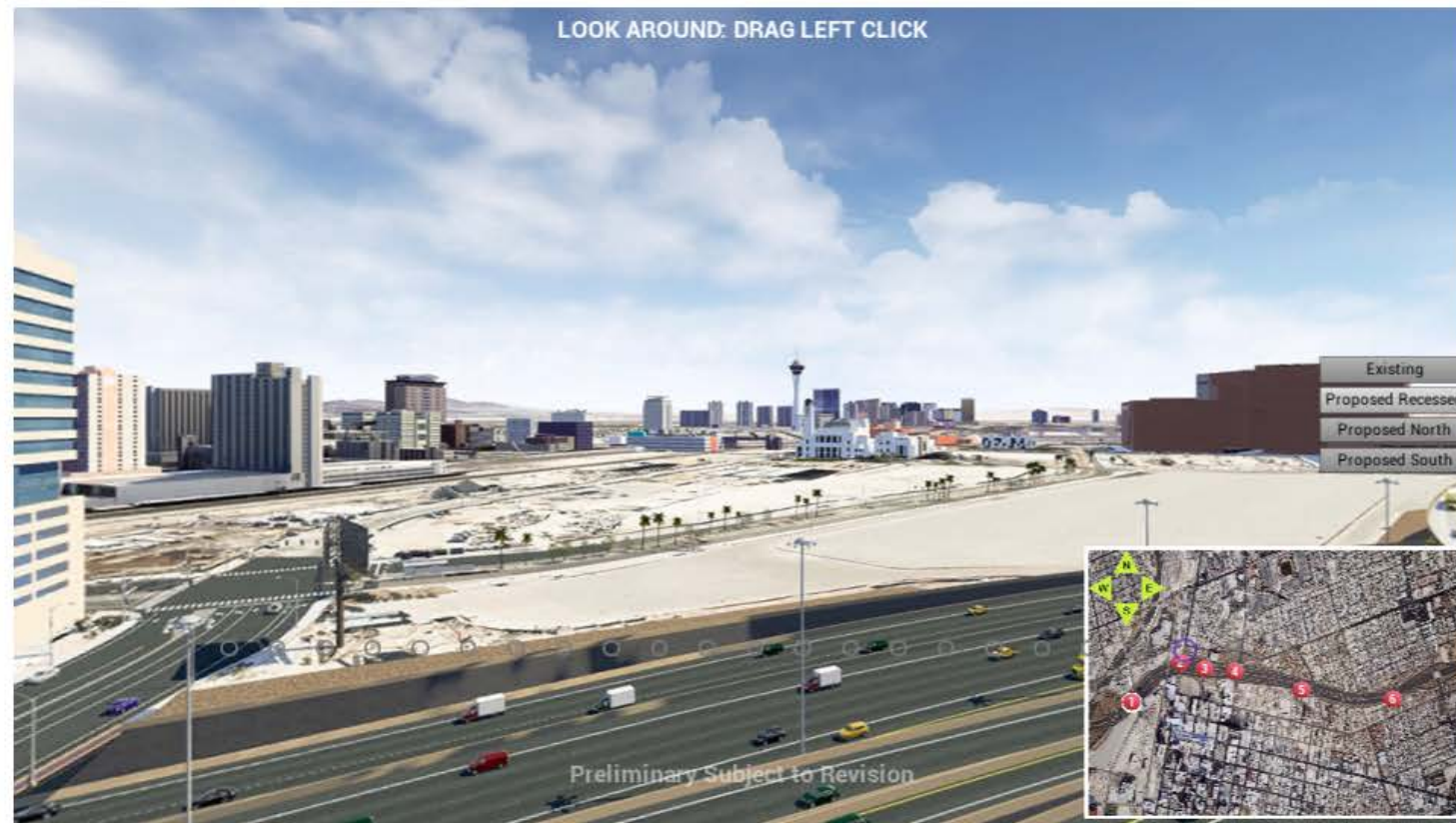
Comparación de las alternativas

El mapa interactivo a continuación le permite ver el corredor desde seis puntos de vista diferentes. En cada área, puede ver la condición de la autopista existente y las tres alternativas de diseño propuestas usando los botones del lado derecho. Para obtener la mejor experiencia de visualización de este mapa interactivo, haga clic en el botón azul Pantalla completa. Para salir del modo de pantalla completa, presione la tecla Esc. Si el mapa interactivo no se carga correctamente, [por favor intente este enlace](#).

Comentario

Running with IndexedDB access disabled.

Pantalla completa





- Bienvenido
- Introducción
- Registrarse
- Descripción del proyecto
- Propósito y necesidad
- Mejoras propuestas
- Alternativas de diseño
- Cierres permanentes de calles**
- Riesgos preliminares
- Adquisición de derecho de vía
- Cronograma del proyecto
- Comentarios de la comunidad
- Manténgase informado
- FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Cierres permanentes de calles

Como se señaló anteriormente, la I-515 se encuentra en un puente en la mayor parte de este corredor, lo que permite que la mayoría de las calles crucen por debajo de la autopista. El día de hoy, 12 calles cruzan por debajo de la autopista entre el bulevar Las Vegas y la avenida Eastern. **Como parte de este proyecto, NDOT puede cerrar permanentemente 7 de estas calles que pasan por debajo de la I-515.** Dos de estas se convertirán en acceso solo para bicicletas/peatones.

¿Qué calles pueden cerrarse permanentemente? 7, 8, 10, 14, 15, 19 y 21

¿Qué calles pueden convertirse en acceso solo para bicicletas/peatones? 15 y 21

¿Por qué? En algunas de las alternativas de diseño, la autopista está empotrada o colocada en un relleno (terraplén de tierra), lo que elimina el puente de 1.6 millas de largo. El análisis de tráfico muestra que las calles arteriales propuestas para el cierre permanente tienen un pequeño volumen de tráfico y se puede desviar a calles más grandes sin un aumento significativo de la congestión en esas calles. Por ejemplo, el cierre propuesto de las calles 7 y 8 puede redirigirse al bulevar Las Vegas y a la calle 9. Con las calles con un menor volumen de tráfico desviándose a calles más grandes sin un impacto significativo, el NDOT puede ahorrarse el costo de la construcción y el mantenimiento de siete puentes. Los cruces propuestos para las bicicletas y las peatones en las calles 15 y 21 son un reconocimiento de que se necesita acceso adicional a través de la autopista para la movilidad del tráfico peatonal y el acceso para bicicletas.



Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.

Aunque estos cierres permanentes de calles propuestos tienen sentido desde la perspectiva de las operaciones de tráfico, ¡necesitamos su opinión!
Por favor háganos saber cómo le afectarán estos cierres propuestos haciendo clic en el botón de comentarios a continuación.

[Comentario](#)



- Bienvenido
- Introducción
- Registrarse
- Descripción del proyecto
- Propósito y necesidad
- Mejoras propuestas
- Alternativas de diseño
- Cierres permanentes de calles
- Riesgos preliminares**
- Adquisición de derecho de vía
- Cronograma del proyecto
- Comentarios de la comunidad
- Manténgase informado
- FAQ

Questions?
 (702) 938-5440
 info@ndotdap.com



Riesgos preliminares

Aún quedan muchos riesgos por gestionar en esta etapa temprana del proceso de desarrollo del proyecto. Esta es una lista preliminar de riesgos compartidos por las tres alternativas y única para cada alternativa.

Riesgos compartidos

- Se requiere derecho de vía
- Utilidades
- Realineación de las instalaciones regionales de control de inundaciones
- Mantenimiento del tráfico durante la construcción

Riesgos únicos

Alternativa 1: Empotrado

- Muros de contención
- Agua subterránea
- Realineación del sistema de alcantarillado
- Ferrocarril Union Pacific

Alternativa 2: Alineación sur

- Garajes de estacionamiento
- Puentes/Cimentaciones

Alternativa 3: Alineación norte

- Estación de bomberos / Centro de recreación
- Puentes/Cimentaciones

Comentario





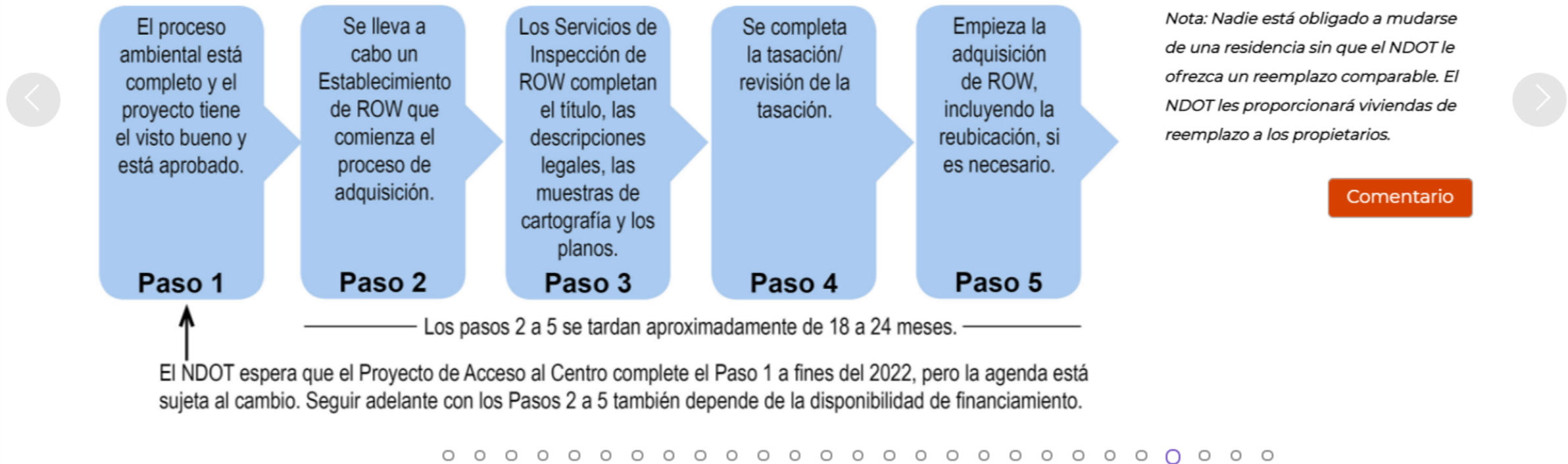
- Bienvenido
- Introducción
- Registrarse
- Descripción del proyecto
- Propósito y necesidad
- Mejoras propuestas
- Alternativas de diseño
- Cierres permanentes de calles
- Riesgos preliminares
- Adquisición de derecho de vía**
- Cronograma del proyecto
- Comentarios de la comunidad
- Manténgase informado
- FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Adquisición de derecho de vía

Las adquisiciones de derecho de vía (ROW) no se considerarán hasta después de que se complete el proceso NEPA (ambiental) y el diseño se complete a un nivel adecuado para establecer las necesidades de derechos de vía. El proceso de la NEPA apenas está comenzando y, por sí solo, tardará dos años en completarse. El NDOT está en una etapa preliminar de diseño. Las necesidades de derecho de vía no se establecerán hasta después de 2022-2023 como muy pronto. A los propietarios se les ofrecerá una compensación justa por los derechos adquiridos. Todas las actividades de adquisición y reubicación deben cumplir con la Ley de Asistencia Uniforme de Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles (Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisition Act (1970)). A continuación se muestran los pasos que el NDOT debe completar durante el proceso de adquisición del derecho de vía y solo pueden llevarse a cabo después de que se complete el proceso de NEPA y se haya notificado a los propietarios.



Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.



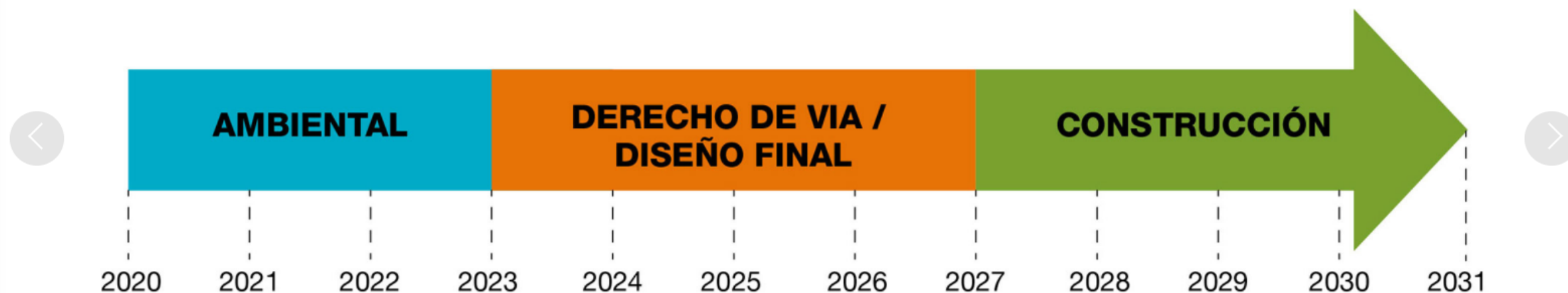
- Bienvenido
- Introducción
- Registrarse
- Descripción del proyecto
- Propósito y necesidad
- Mejoras propuestas
- Alternativas de diseño
- Cierres permanentes de calles
- Riesgos preliminares
- Adquisición de derecho de vía
- Cronograma del proyecto**
- Comentarios de la comunidad
- Manténgase informado
- FAQ

Questions?
(702) 938-5440
info@ndotdap.com



Cronograma del proyecto

Actualmente estamos enfocados en la fase ambiental, que nos tomará hasta fines de 2022. Se conocerá la alternativa preferida al final de esta fase. El tiempo que se tomarán las fases restantes está sujeto a la disponibilidad de financiamiento. *Ahora es el momento para que los residentes y las empresas de la zona sugieran otras ideas.*



[Comentario](#)

Por favor haga clic en las imágenes para verlas en pantalla completa.





- Bienvenido
- Introducción
- Registrarse
- Descripción del proyecto
- Propósito y necesidad
- Mejoras propuestas
- Alternativas de diseño
- Cierres permanentes de calles
- Riesgos preliminares
- Adquisición de derecho de vía
- Cronograma del proyecto
- Comentarios de la comunidad**
- Manténgase informado
- FAQ

Questions?
 (702) 938-5440
 info@ndotdap.com



Comentarios de la comunidad

Como se ha indicado a lo largo de estas diapositivas, sus comentarios son fundamentales en este punto del proceso de desarrollo del proyecto. Puede volver a visitar cualquiera de las diapositivas y proporcionar comentarios adicionales según sea necesario. Todos los comentarios proporcionados en esta reunión serán revisados y considerados.

En los próximos dos años, a medida que avanza la fase ambiental, tendremos dos oportunidades adicionales para la participación de la comunidad.

¡Por favor comparta esta presentación con sus amigos y vecinos!
 Copie y pegue este enlace en sus canales de redes sociales o envíelo por correo electrónico: www.ndotdap.com.

Comentario





- Bienvenido
- Introducción
- Registrarse
- Descripción del proyecto
- Propósito y necesidad
- Mejoras propuestas
- Alternativas de diseño
- Cierres permanentes de calles
- Riesgos preliminares
- Adquisición de derecho de vía
- Cronograma del proyecto
- Comentarios de la comunidad
- Manténgase informado
- FAQ

Questions?
 (702) 938-5440
 info@ndotdap.com



Manténgase informado

¡Gracias por tomarse el tiempo de participar en nuestra reunión virtual de información pública! Así es como puede mantenerse informado a medida que vaya avanzando el proyecto. *Si se registró para esta reunión, automáticamente será añadido a nuestra lista de correo electrónico.* **Para obtener más información sobre el Proyecto de Acceso al Centro, visite nuestro sitio web.**

Nuestras preguntas frecuentes (FAQ) se actualizarán en función de los comentarios y las preguntas recibidas.

FAQs



¡Siga la conversación en Facebook y Twitter (@NDOT) usando #DowntownAccessLV!



Comentario

Nombre



Correo electrónico (requerido) *

Tema (requerido) *

Por favor elija uno



Comentario (requerido) *

Enviar