



Preguntas Mas Frecuentes

Actualizado en enero de 2022

¿Dónde está localizado el Proyecto de Acceso al Centro (DAP)?

- En la I-515/US 95 a través del centro, desde Mojave Road (al este de la avenida Eastern) hasta Rancho Drive. Las salidas principales incluyen la avenida Eastern, el bulevar Las Vegas, el bulevar Casino Center y el bulevar MLK y Rancho Drive.

¿Qué es el DAP?

- DAP es un proyecto creado por el Departamento de Transporte de Nevada (NDOT). Es la solución a largo plazo para abordar el envejecimiento de la infraestructura del puente, mejorar la seguridad, mejorar las operaciones de la autopista, añadirle capacidad a la autopista y acceso a vehículos de alta ocupación (HOV), y satisfacer las necesidades de la comunidad en este corredor.

¿Por qué se necesita el DAP?

- Esta porción de la I-515/US 95 consiste en dos puentes separados de 1.6 millas de largo. Los puentes están envejeciendo y se necesita una solución a largo plazo.
- El volumen de automóviles sigue aumentando en el Valle de Las Vegas, reduciendo la fiabilidad del tiempo de viaje.
- La convergencia y el zigzagueo entre los intercambios es un problema de seguridad y los choques han aumentado por encima del promedio estatal en los últimos tres años.

¿Qué agencias están participando en el desarrollo de proyectos?

- El Departamento de Transporte de Nevada es la agencia principal.
- La Administración Federal de Carreteras supervisa los proyectos.
- La Ciudad de Las Vegas es un socio clave en el desarrollo del proyecto, dado que el proyecto está ubicado dentro de los límites de la Ciudad.

¿Cuál es el agenda de este proyecto?

- Se estima que el proyecto dure un total de 10 a 13 años. El NDOT está a unos dos años del proceso ambiental. Se llevarán a cabo las siguientes tareas: adquisiciones finales de diseño y propiedad (derecho de paso) (aproximadamente 4 años) y construcción (4 a 5 años).

¿El proyecto está financiado?

- Actualmente nos encontramos en la fase medioambiental del proyecto, que es la única fase financiada.
- El diseño final, la adquisición del derecho de paso y la construcción todavía no están financiados.

¿Qué ocurre durante los fase ambiental?

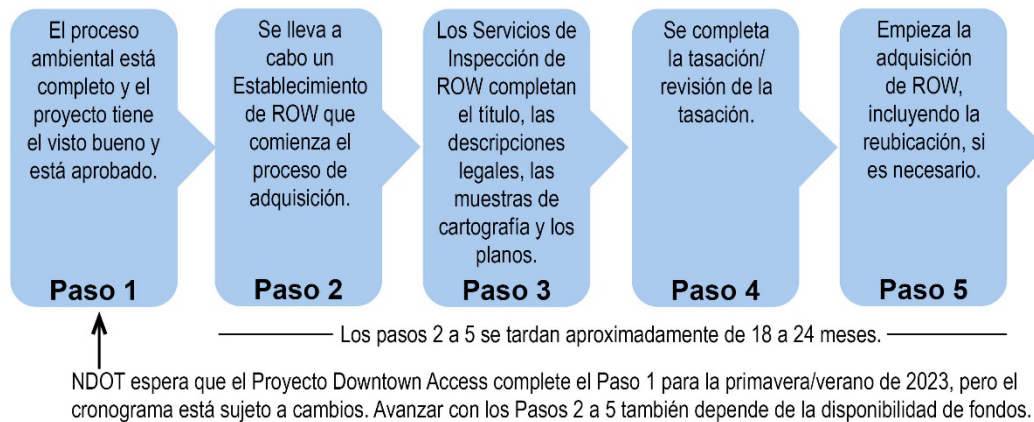
- El proceso de la Ley nacional de política ambiental (National Environmental Policy Act (NEPA)) de la Administración federal de carreteras (Federal Highway Administration (FHWA)) permite a los funcionarios de transporte tomar decisiones de proyectos que equilibren las necesidades de

ingeniería y transporte con factores ambientales sociales, económicos y naturales. Durante el proceso, una amplia gama de socios incluyendo el público, las empresas, los grupos de interés y las agencias en todos los niveles del gobierno, dan sus opiniones sobre el proyecto y las decisiones ambientales.

- Como parte del proceso ambiental, el NDOT está evaluando posibles alternativas, realizando estudios ambientales y recibiendo información pública y de las partes interesadas. La alternativa preferida se determinará al final del proceso ambiental, en la primavera/el verano de 2023.

¿NDOT tendrá que adquirir propiedades (derechos de paso) para construir este proyecto?

- Sí, se necesitarán algunas adquisiciones de propiedad. Las adquisiciones no se llevarán a cabo hasta que se hayan completado los estudios ambientales, que están programadas para finales de 2022 o principios de 2023. Vea el gráfico siguiente que ilustra el proceso de adquisición de NDOT.



¿Cómo cambiarán mis rutas de viaje debido a este proyecto?

- El diseño final depende de la alternativa preferida seleccionada.
- Se mantendrán todos los puntos de entrada/salida hacia/desde la US 95. Se proponen dos nuevos puntos de acceso – Intercambios de vehículos de alta ocupación (HOV) en City Parkway y Maryland Parkway.
- En la alternativa norte y sur, el NDOT propone cerrar permanentemente tres calles que actualmente atraviesan la US 95: 8th, 14th, y 16th.
- En la alternativa empotrada, el NDOT propone cerrar permanentemente cuatro calles que actualmente atraviesan la US 95: 8th, 14th, y 16th, y 19th.

¿Cuáles calles se proponen para el cierre permanente?

- Después de una extensa campaña de cierres de calles en marzo/abril de 2021, donde el NDOT recibió más de 450 comentarios de residentes, negocios y usuarios de las calles, el NDOT redujo el número propuesto de cierres de calles de 8 o 9 a 3 o 4.
- En la alternativa norte y sur, el NDOT propone cerrar permanentemente tres calles que actualmente atraviesan la US 95: 8th, 14th, y 16th.
- En la alternativa empotrada, el NDOT propone cerrar permanentemente cuatro calles que actualmente atraviesan la US 95: 8th, 14th, y 16th, y 19th.

¿Se tomara en cuenta al público al hacer decisiones?

- Sí, el NDOT estará buscando la opinión pública, como parte del proceso ambiental.
- La primera oportunidad que tuvo el público para dar su opinión fue durante la reunión pública virtual del 24 de agosto al 22 de septiembre de 2020.

- En 2021, el NDOT llevó a cabo una campaña de cierre de calles para recaudar información sobre los cierres de calles propuestos.
- A finales de 2021/principios de 2022, el NDOT realizó una encuesta para mejor entender qué tipo de mejoras comunitarias les gustaría ver a quienes están cerca de la autopista.
- La segunda reunión pública se llevará a cabo virtualmente (enero 17 a 15 de febrero de 2022, en) y en persona (enero 25, 4 a 7pm, en la Biblioteca East Las Vegas)
- Se celebrará una audiencia pública en octubre/noviembre de 2022, después de seleccionar la alternativa preferida.
- Inscríbese para recibir actualizaciones del proyecto en www.ndotdap.com para mantenerse informado.

¿Habrá personal multilingüe para comunicarse con los residentes y las empresas?

- Sí, nuestro equipo puede comunicarse con usted en español, y todos los materiales se proporcionan en inglés y español.

¿Cómo puede el público mantenerse al día sobre lo que está sucediendo con el proyecto?

- Envíenos un correo electrónico a info@ndotdap.com para ser añadido a nuestra lista de correo electrónico o regístrese en nuestro sitio web en www.ndotdap.com

¿Por qué el NDOT propone extender el sistema HOV a este tramo de la US 95?

- Ampliar el sistema HOV y mejorar la conectividad a las calles fomenta el uso.
- Dos intercambios HOV con acceso directo a City Parkway y Maryland Parkway (desde los carriles centrales de la autopista) proporcionarán mejor conectividad y acceso hacia y desde el centro de la ciudad.

¿Por qué el NDOT está trabajando en este tramo de autopista ahora mismo?

- Como se señaló anteriormente, estos puentes están envejeciendo, y DAP es un proyecto a largo plazo. NDOT necesitaba realizar mejoras para ampliar la vida útil de los puentes hasta que se pudiera construir la solución a largo plazo.
- El proyecto actual también está agregando un carril auxiliar hacia el sur desde el Spaghetti Bowl hasta Eastern Ave para ayudar con los embotellamientos actuales que ocurren cuando se ingresa de la I-15 hacia el norte/hacia el sur en la US 95 hacia el sur.

¿El NDOT tiene otros proyectos planificados para esta área?

NDOT tiene varios otros proyectos a lo largo de este tramo de autopista. Visite dot.nv.gov/nv515 para obtener más información.