Reunión de Información Pública del Proyecto de Acceso al Centro

Ryan Wheeler, PE, Director de Proyecto

January 25, 2022

El Programa de Esta Noche

- Resumen de Proyecto
- Lo nuevo
- Alternativas de diseño / Comparación de alterativas
- Adquisición potencial de propiedad
- Proceso ambiental
- Mejoras de la comunidad
- Pasos siguientes
- Preguntas y respuestas

www.ndotdap.com

Toda la información es preliminar, basada en un diseño del 10 %, y está sujeta a cambios.

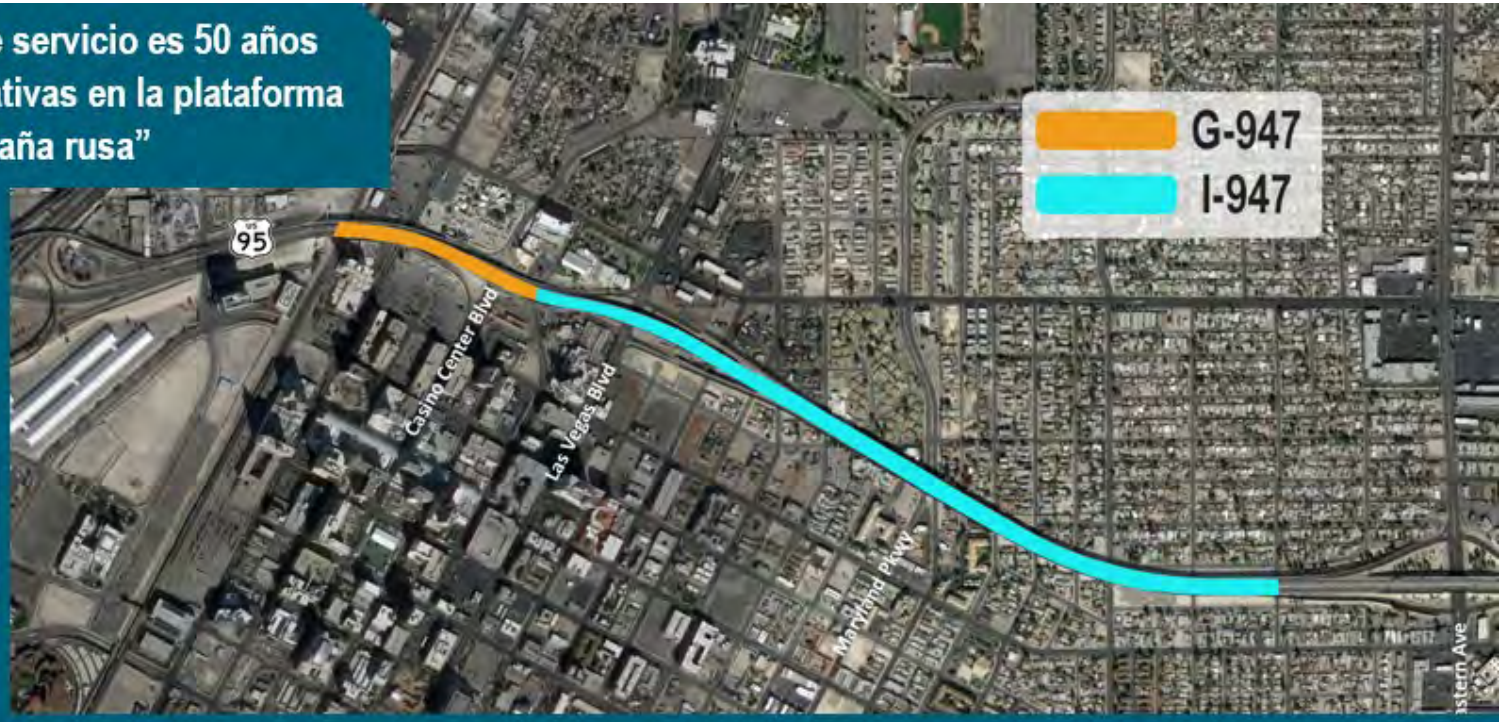
Resumen de Proyecto: Calendario

Resumen de Proyecto: Ubicación

I-515/US 95, Rancho Drive to Mojave Road

Resumen de Proyecto: Propósito y Necesidad

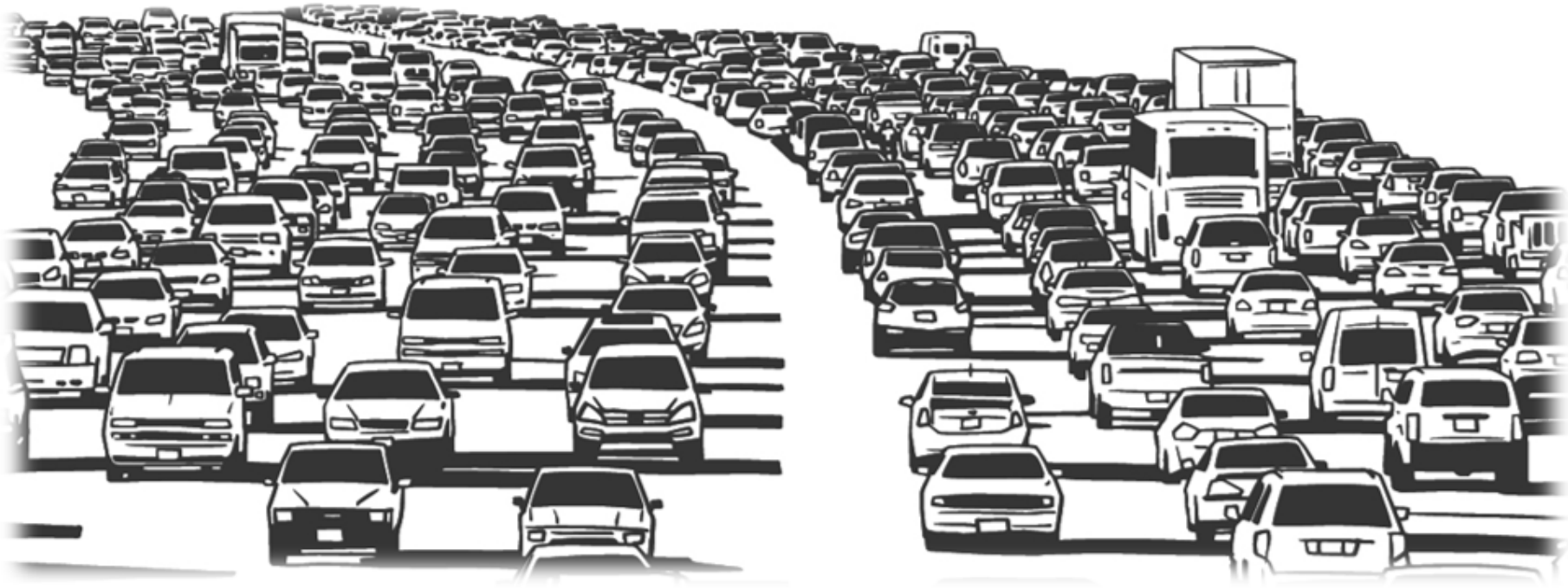
- La típica vida de servicio es 50 años
- Grietas significativas en la plataforma
- Paseo de "montaña rusa"



G-947 Construido en 1968 (54 años de vida de servicio)

I-947 Construido en 1980 (42 años de vida de servicio)

Resumen de Proyecto: Propósito y Necesidad

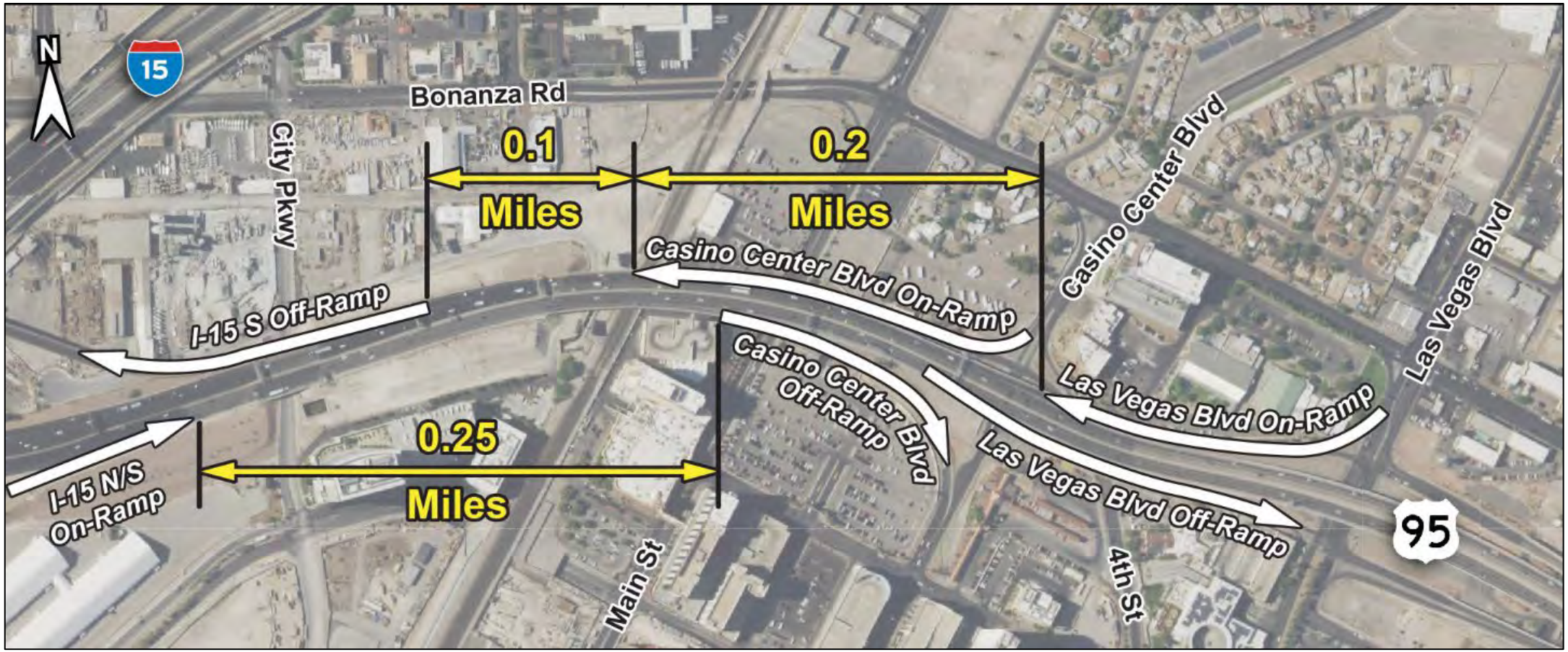


Flujo de tráfico deficiente y alto número de choques

2019 tráfico promedio diario: 175,000 / 2040 tráfico promedio diario: 220,000

Resumen de Proyecto: Propósito y Necesidad

Rampas poco espaciadas

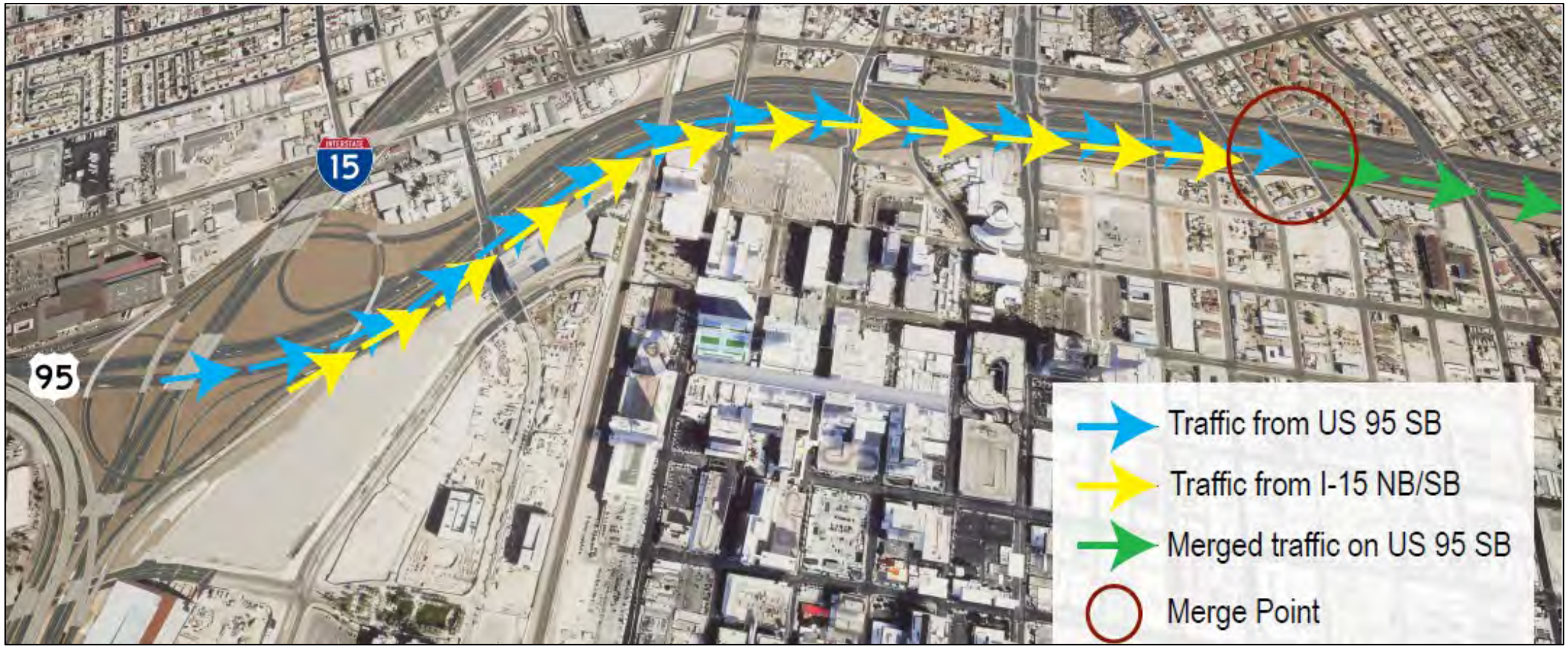


Resumen de Proyecto

Arreglar el espaciamiento de la rampa (hacia el sur)

Resumen de Proyecto

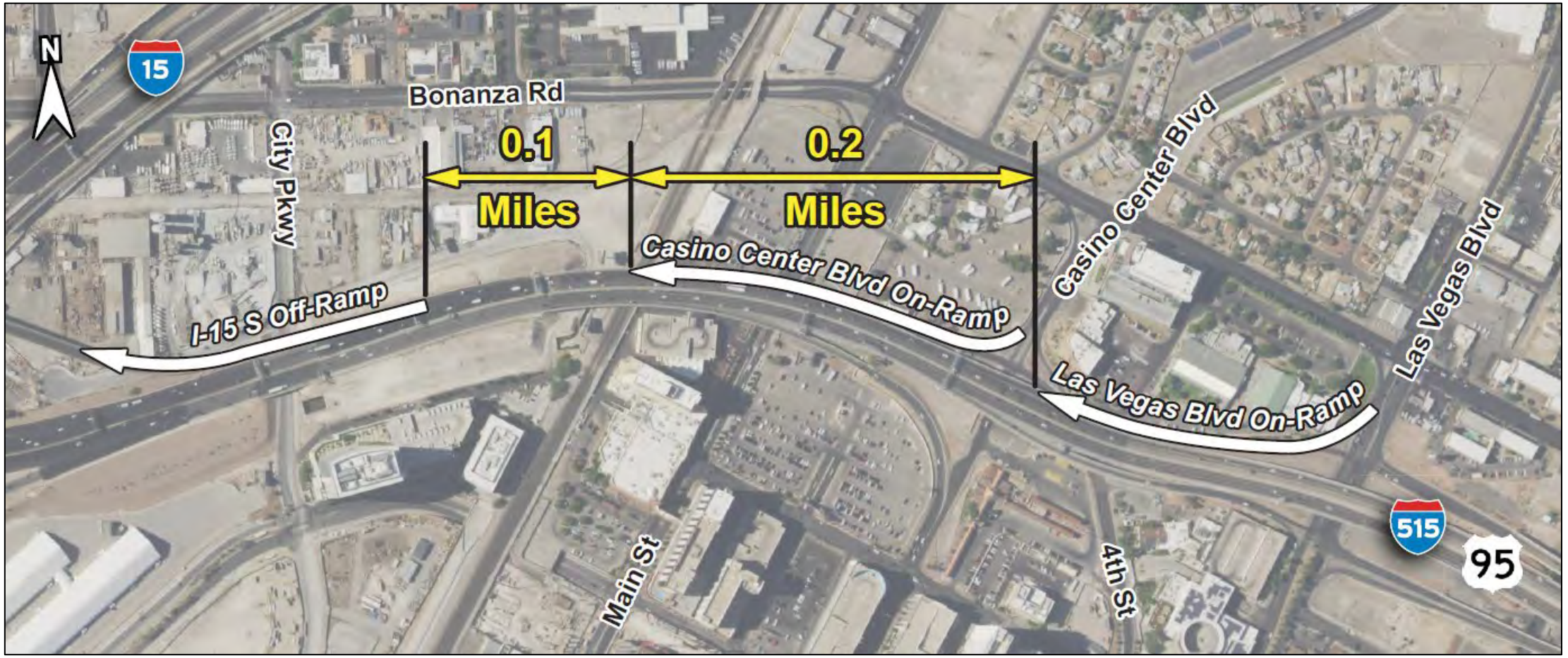
Arreglar el espaciamiento de la rampa (hacia el sur)



Resumen de Proyecto

Resumen de Proyecto

Arreglar el espaciamiento de la rampa (hacia el norte)



Resumen de Proyecto

Arreglar el espaciamiento de la rampa (hacia el norte)

Resumen de Proyecto

Resumen de Proyecto

Aumentar capacidad

Existente

tres carriles de uso general y un carril auxiliar

Propuesta

cuatro carriles de uso general, un carril HOV y un carril auxiliar

Resumen de Proyecto

Intercambios HOV (Vehículos de alta ocupación)

Resumen de Proyecto

Movilidad mejorada para bicicletas / peatones

Project Overview

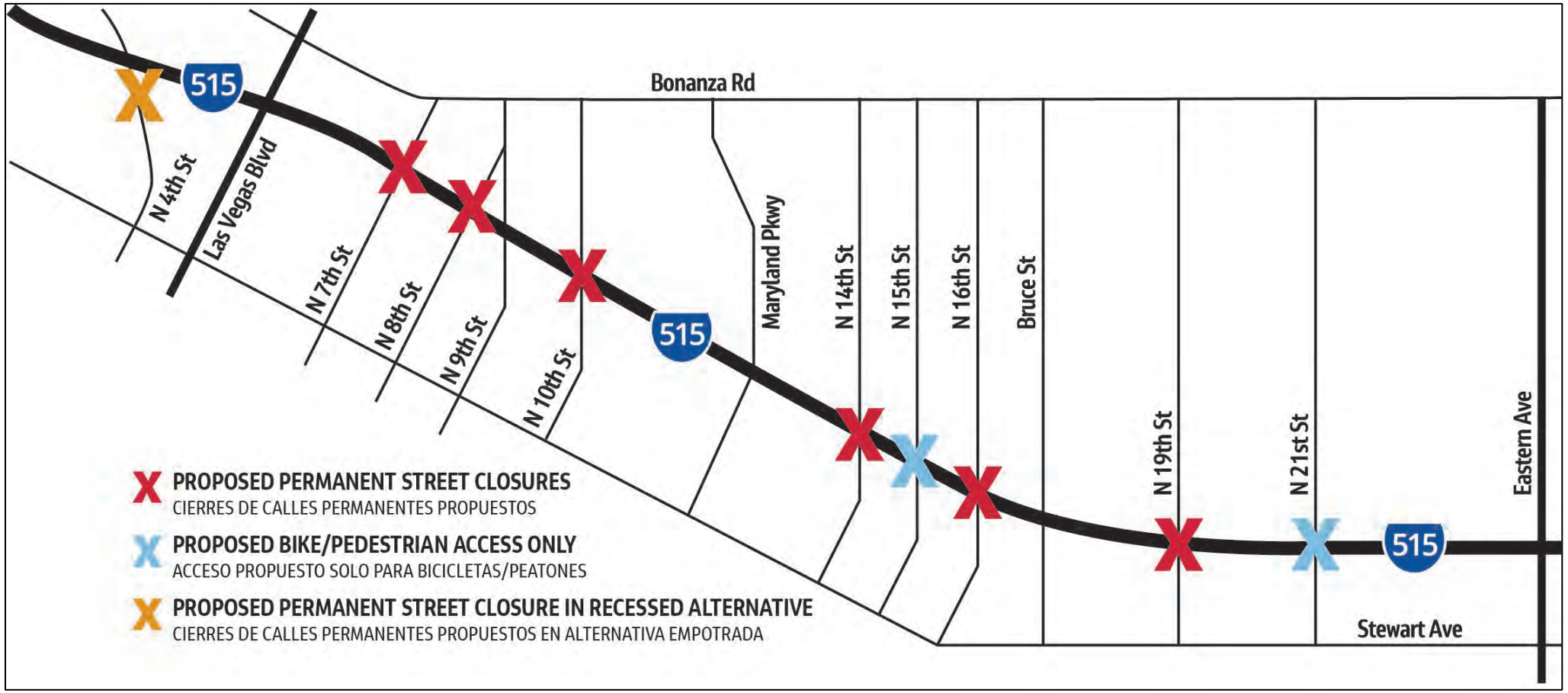
Nuevo paisaje y estética

- El corredor se mejorará con un nuevo paisaje y estética.
- En el futuro, NDOT involucrará a la comunidad para decidir la apariencia de estos elementos.

Lo Nuevo

Lo Nuevo: Cierre de Calles

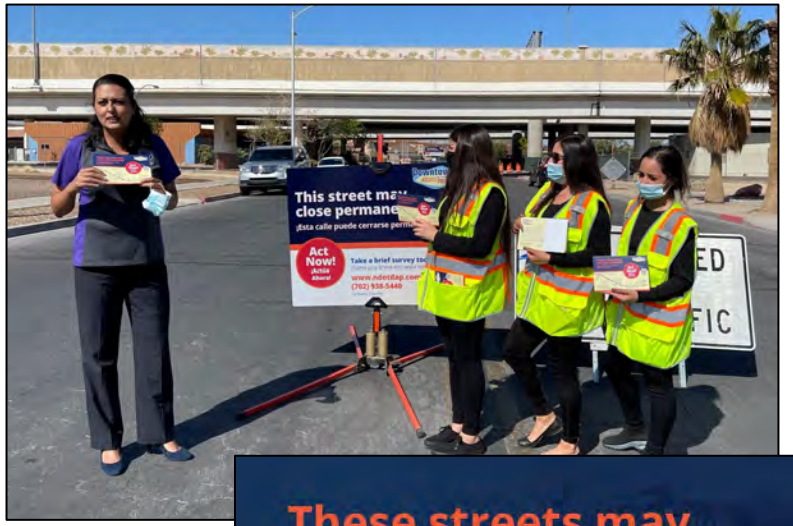
Propuesto previamente



Lo Nuevo: Cierre de Calles

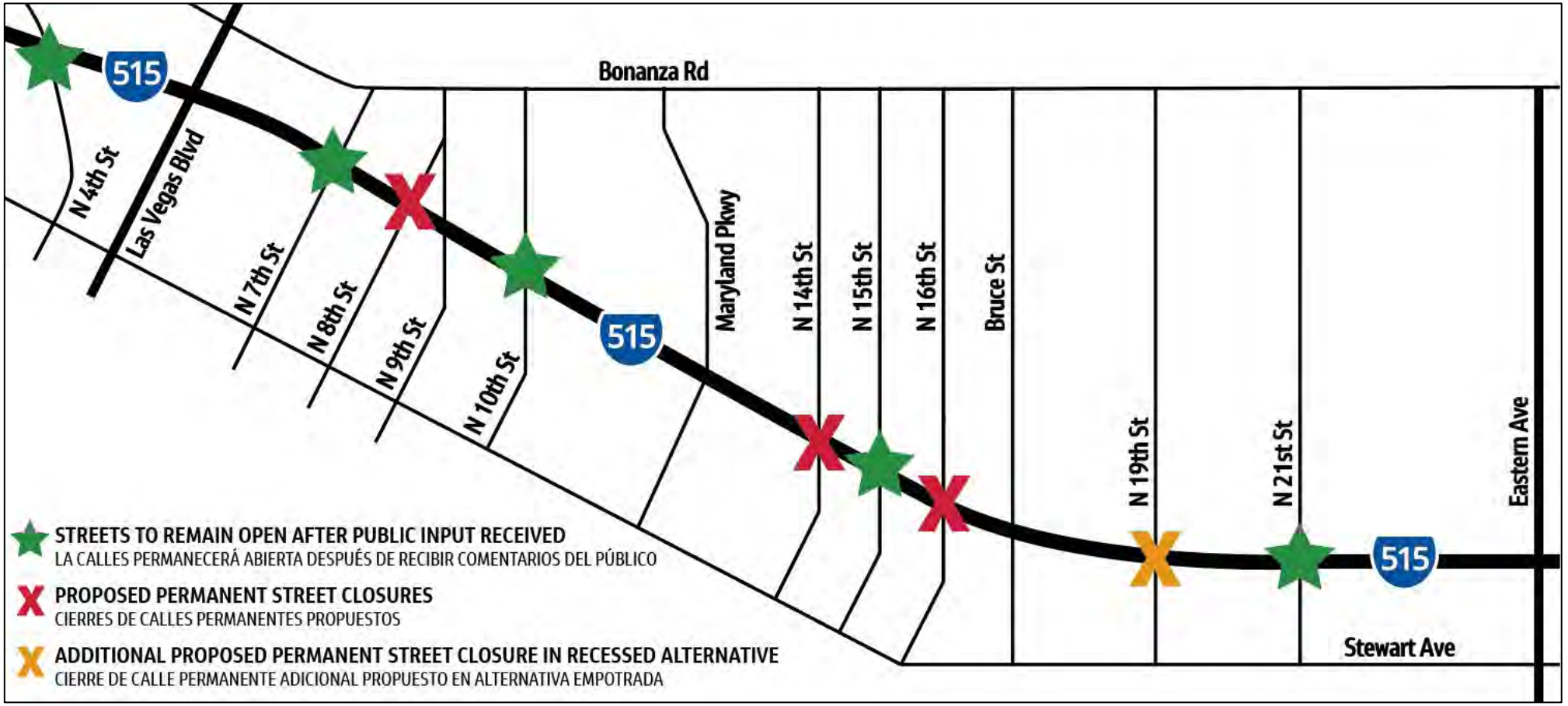
Evaluación de los cierres propuestos

1. Retroalimentación pública por medio de cierres de prueba
2. Análisis de tráfico de ingeniería
3. Datos de origen y destino



Lo Nuevo: Cierre de Calles

Actualmente propuesto



Lo Nuevo: Las Vegas Blvd & 4th Street

Diseño anterior

Lo Nuevo: Las Vegas Blvd & 4th Street

Diseño actual

Alternativas de Diseño

Alternativas de Diseño

Alternativa 1: Autopista empotrada
Demoler los puentes existentes y poner la autopista en una trinchera.

Alternativa 2: Reconstruir la autopista a una altura parecida – *Alineación hacia el norte*
Demoler los puentes existentes y construir una autopista más ancha a una altura parecida sobre tierra/terraplén.

Alternativa 3: Reconstruir la autopista a una altura parecida – *Alineación hacia el sur*
Demoler los puentes existentes y construir una autopista más ancha a una altura parecida sobre tierra/terraplén.

Ninguna construcción
No reemplazar la autopista.

Alternativa Preferida
Publicado Q3 2022

ALTERNATIVAS DE DISEÑO 1: EMPOTRADO

Autopista empotrado y debajo del nivel del suelo entre City Parkway y Bruce Street.

Alternativas de Diseño 1: Empotrado

Alternativas de Diseño 2: Norte

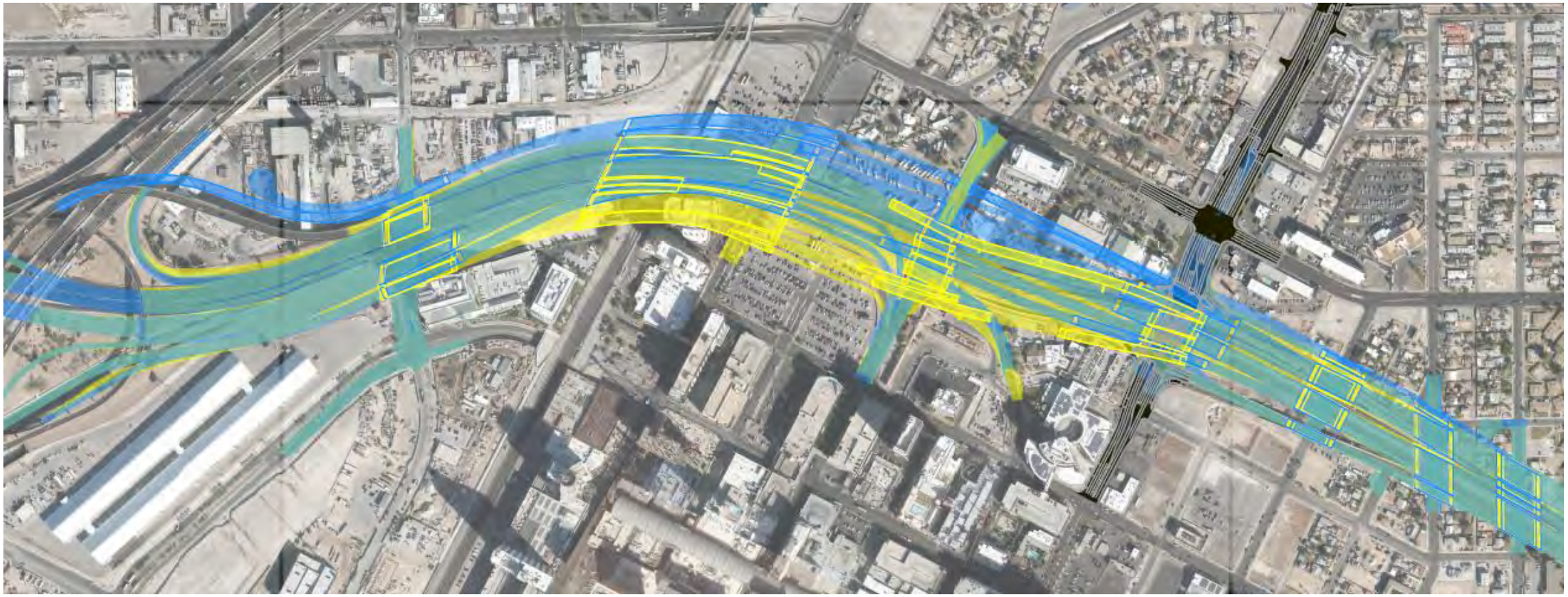
Autopista a una altura similar a la actual, en tierra/terraplén. Alineación hacia el norte a través del centro de la ciudad.

Alternativas de Diseño 2: Norte

Alternativas de Diseño 2/3: Norte/Sur

Azul = Norte

Amarillo = Sur



Alternativas de Diseño 3: Sur

Autopista a una altura similar a la actual, en tierra/terraplén. Alineación hacia el sur a través del centro de la ciudad.

Alternativas de Diseño 3: Sur

Comparación de Alternativas

MAPA INTERACTIVO : WWW.NDOTDAP.COM

Comparación de Alternativas

	Empotrado	Norte	Sur
Costo			
Costo total estimado (2027) (incluye factores desconocidos)	$3 mil millones	$1.8 mil millones	$1.6 mil millones
Construcción/Mantenimiento			
Tiempo estimado para la construcción	5 a 7 años	4 a 5.5 años	4 a 5 años
Facilidad de construcción	Más desafiante	Menos desafiante	
Facilidad de mantenimiento	Más caro	Menos caro	
Cierre de calles (norte/sur)			
Calles cerradas permanentemente	4 (8^{th}, 14^{th}, 16^{th}, 19^{th})	3 (8^{th}, 14^{th}, 16^{th})	3 (8^{th}, 14^{th}, 16^{th})

Comparación de Alternativas

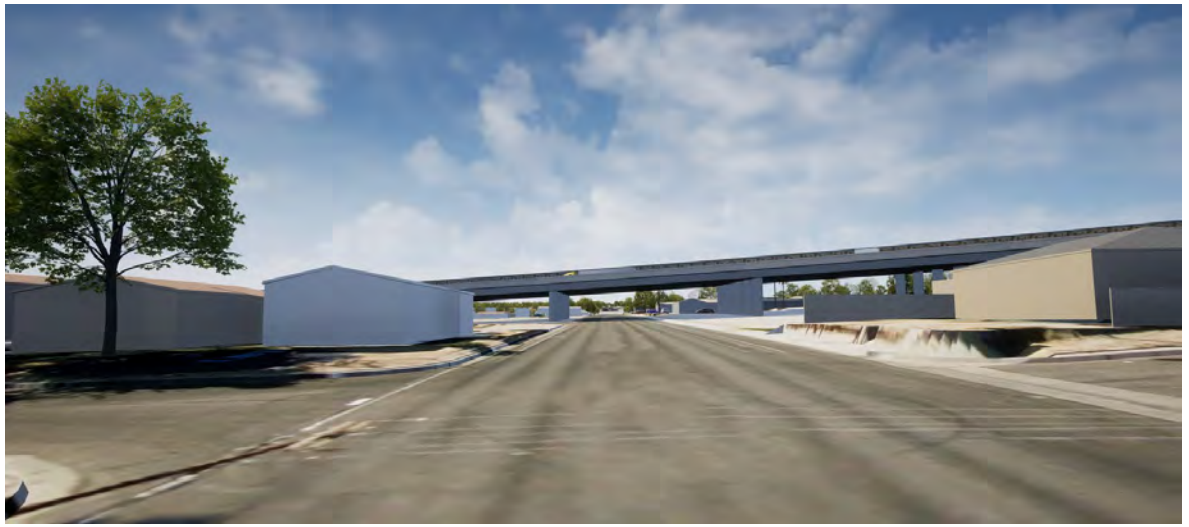
	Empotrado	Norte	Sur
Otros elementos ambientales			
Impactos visuales	No hay una barrera visual elevada en el centro de la ciudad; muros propuestos entre Las Vegas Boulevard y Mojave Road	Autopista elevada en tierra con muros propuestos entre Las Vegas Boulevard y Mojave Road	
Impactos de ruido	Muros propuestos entre Las Vegas Boulevard y Mojave Road, análisis más detallado en la próxima fase		
Impactos en las propiedades históricas	10 propiedades históricas afectadas, incluyendo 9 edificios históricos desplazados	10 propiedades históricas afectadas, incluyendo 5 edificios históricos desplazados	6 propiedades históricas afectadas, incluyendo 3 edificios históricos desplazados
Impactos del sitio arqueológico	0	0	0
Impactos en la calidad del aire	No hay nuevas infracciones de las Normas estatales y nacionales de calidad del aire ambiental (NAAQS) que violen ni han empeorado las condiciones existentes. Se espera que los tóxicos aéreos de las fuentes móviles se reduzcan en cada alternativa propuesta en comparación con la actual.		

Comparación de Alternativas

	Empotrado	Norte	Sur
Otros elementos ambientales			
Impactos de flujo	La alcantarilla subterránea por la que fluye el Arroyo de Las Vegas sería trasladada al norte de la I-515 con una nueva alcantarilla construida en el lado sur de la I-515 para llevar agua a una nueva cuenca de detención cerca de la avenida Eastern.	La alcantarilla subterránea por la que fluye el Arroyo de Las Vegas podría moverse al norte de la I-515.	
Relleno de la llanura aluvial de 100 años	0	0	0
Especies amenazadas o en peligro afectadas	No	No	No
Observaciones			
Estacionamiento impactos al centro de la ciudad	Menos impacto		Mayor impacto (el garaje de Main Street Station, en las calles y en el garaje de Zappos)
Union Pacific Railroad	Aprobaciones desafiantes y construcción multifase	Menos impacto	
Otro	• Opción para que otros puedan limitar/añadir servicios al parque en el futuro • Nuevo movimiento añadido – Tráfico hacia el sur en Casino Center al sur de la autopista • Más parcelas remanentes para mejorar la comunidad		

Comparación Visual: Bruce St at Poplar Ave

Existente



Empotrado

Norte

Sur

Comparación Visual: LV Blvd at Bonanza Rd

Existente

Empotrado

Norte

Sur

Adquisición Potencial de Propiedad

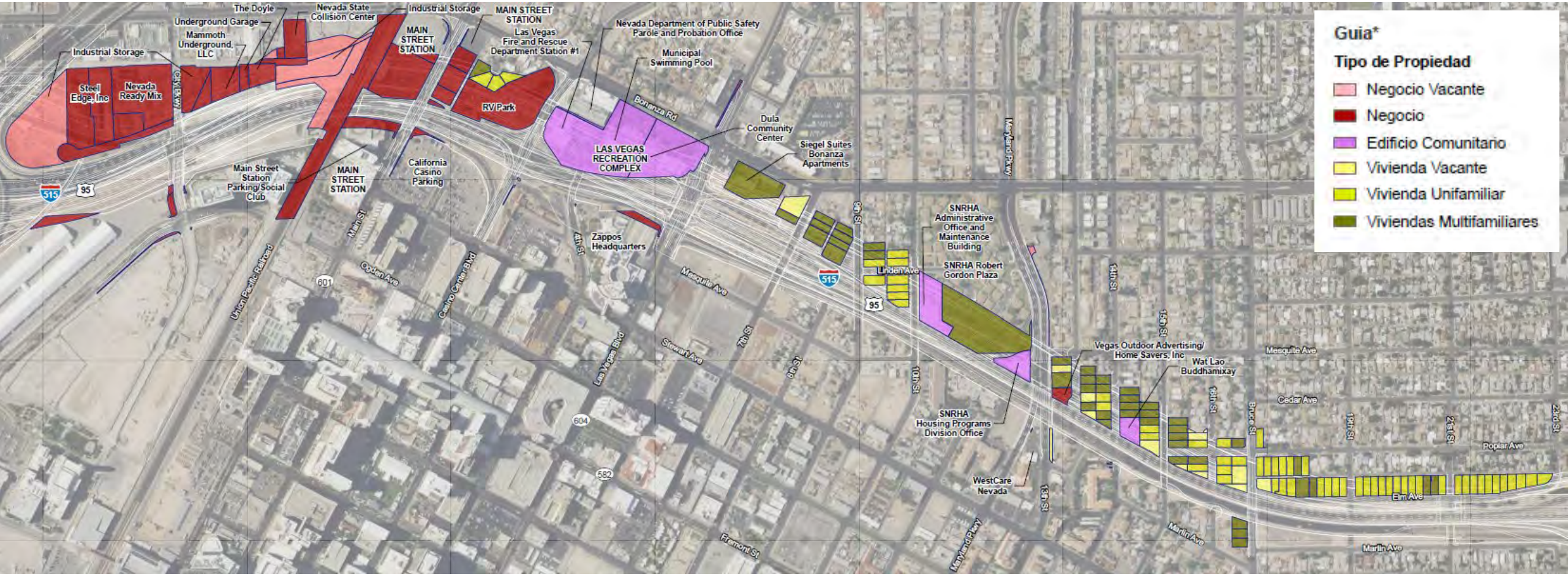
Impactos Potencial de Propiedad

Todos los números son preliminares.

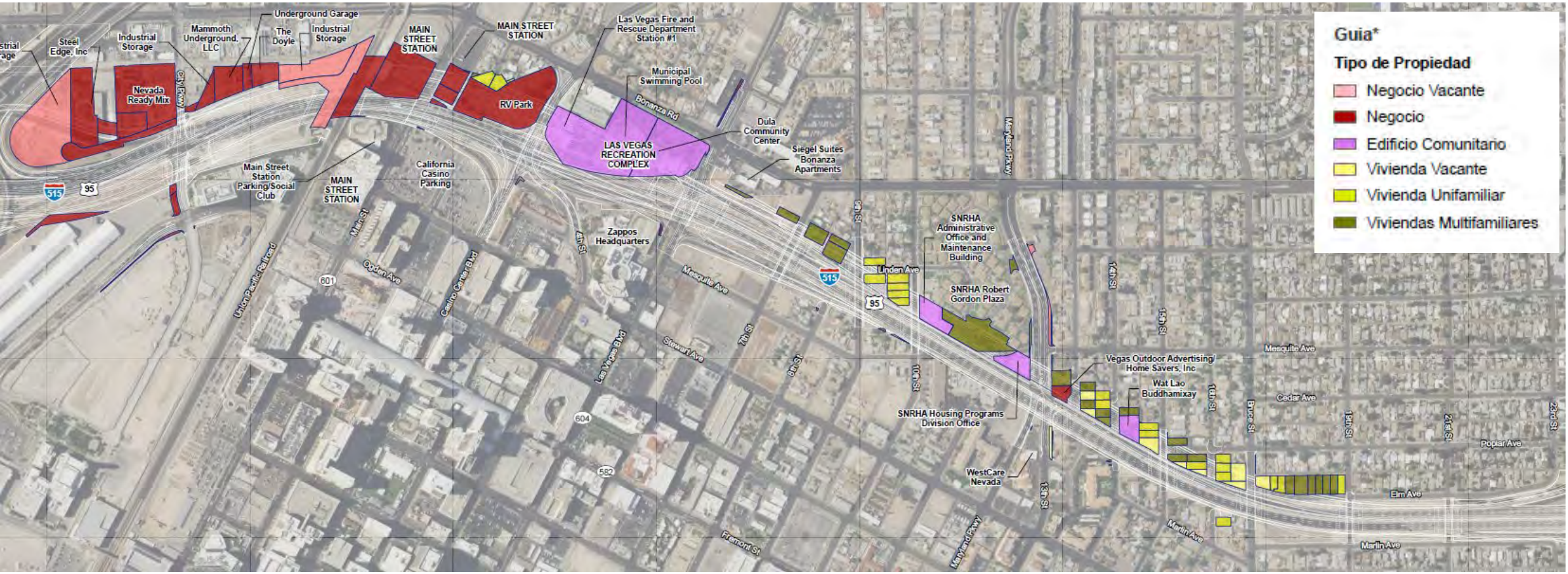
	Empotrado	Norte	Sur
Parcelas a adquirir	188	115	96
Acres a adquirir	78	48	23
Unidades de hogares desplazados (incluye apartamentos y los multiplex)	374	87	81
Negocios desplazados	12	10	3
Edificios de propiedad pública y de la Agencia de Servicios Sociales desplazados	6 - Templo Wat Lao Buddhamixay - Centro Comunitario de Dula - Piscina municipal - Oficina Administrativa/ Edificio de Mantenimiento de SNRHA - Oficina de Programas de Vivienda de SNRHA - Estación de Bomberos y Rescate de Las Vegas #1	6 - Templo Wat Lao Buddhamixay - Centro Comunitario de Dula - Piscina municipal - Oficina Administrativa/ Edificio de Mantenimiento de SNRHA - Oficina de Programas de Vivienda de SNRHA - Estación de Bomberos y Rescate de Las Vegas #1	3 - Templo Wat Lao Buddhamixay - Oficina Administrativa/ Edificio de Mantenimiento de SNRHA - Oficina de Programas de Vivienda de SNRHA

SNRHA = Autoridad Regional de Vivienda del Sur de Nevada

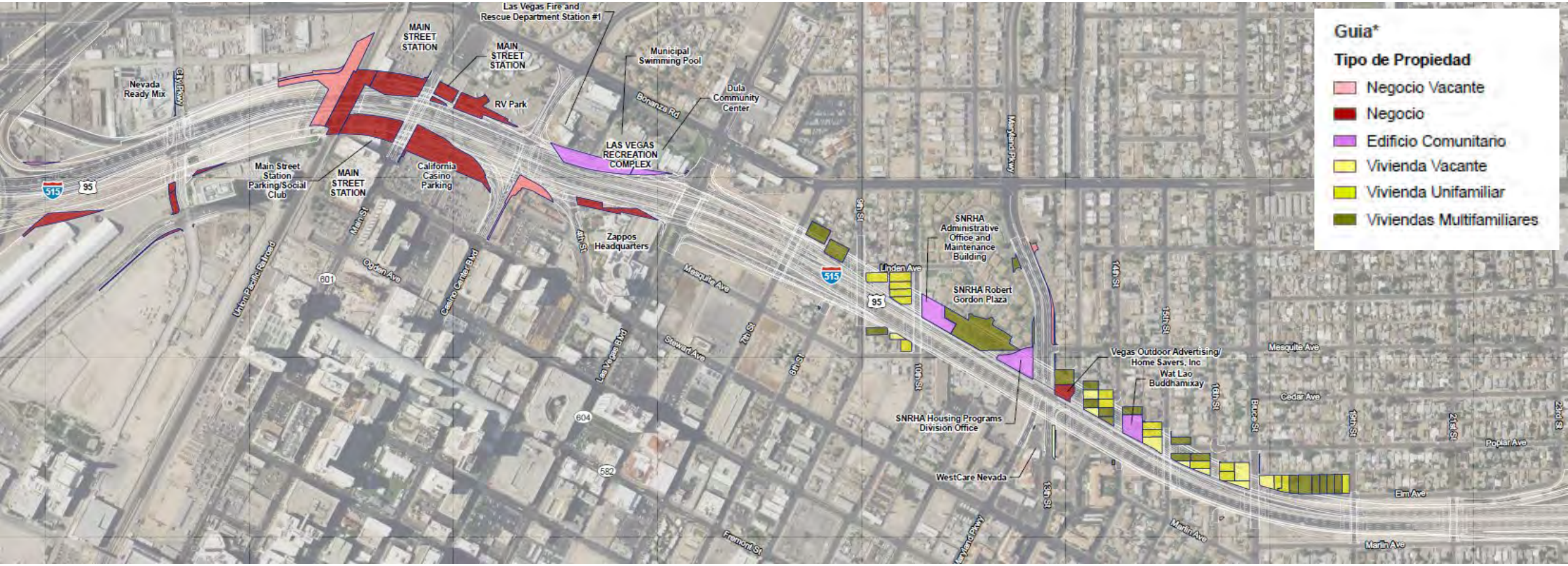
Impactos Potencial de Propiedad: Empotrado



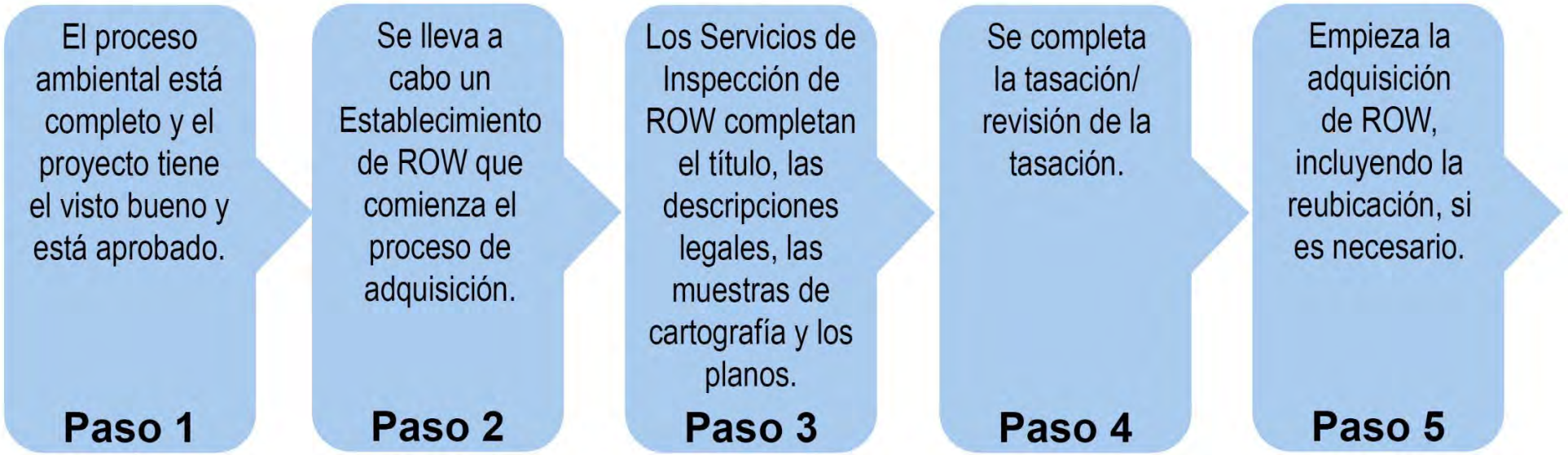
Impactos Potencial de Propiedad: Norte



Impactos Potencial de Propiedad: Sur



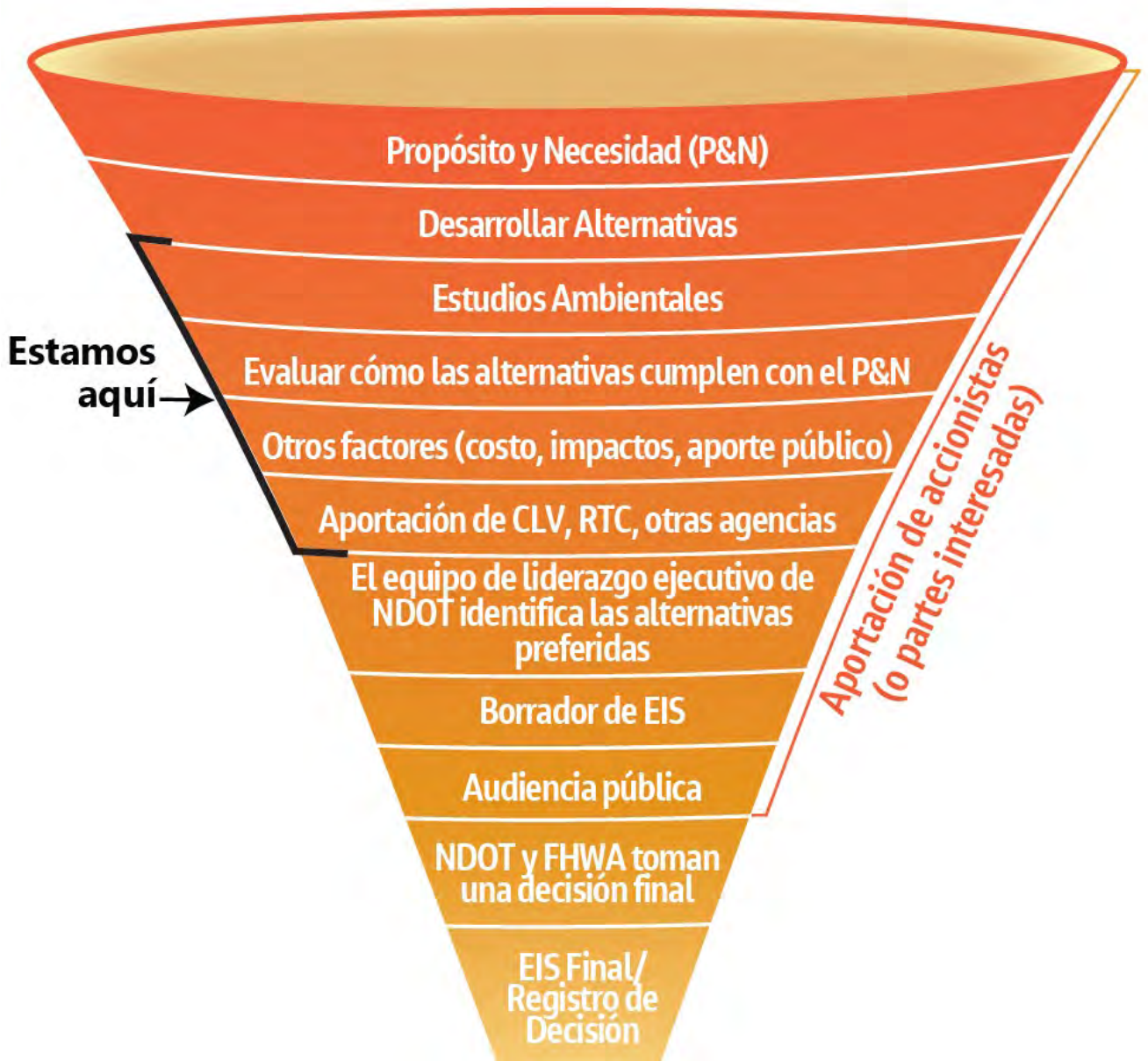
Proceso de Derecho de Paso (ROW) de NDOT



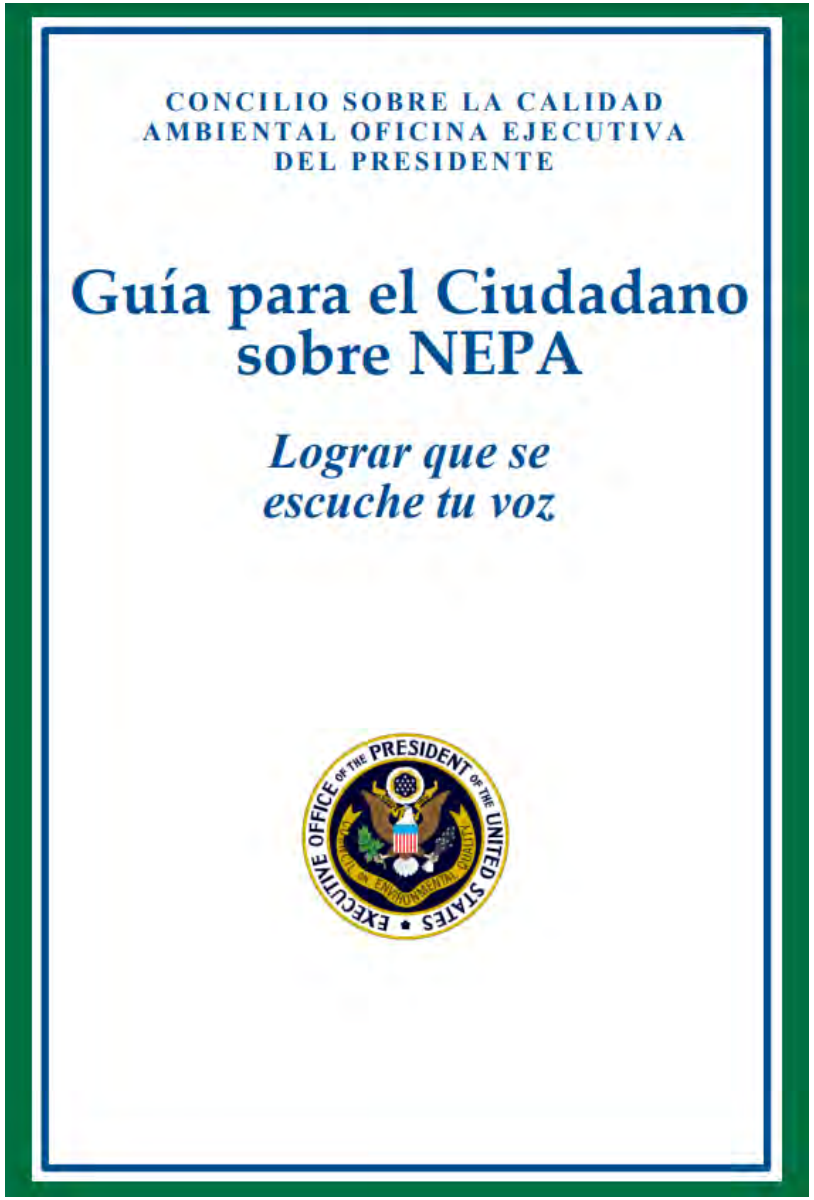
NDOT espera que el Proyecto Downtown Access complete el Paso 1 para la primavera/verano de 2023, pero el cronograma está sujeto a cambios. Avanzar con los Pasos 2 a 5 también depende de la disponibilidad de fondos.

Proceso Ambiental

PROCESO NEPA



Guía NEPA


CONCILIO SOBRE LA CALIDAD
AMBIENTAL OFICINA EJECUTIVA
DEL PRESIDENTE
Guía para el Ciudadano sobre NEPA
Lograr que se escuche tu voz

Mejoras de la Comunidad

MEJORAS DE LA COMUNIDAD

Habrá oportunidades en las tres alternativas para mejorar el área alrededor de la carretera.

¿Qué tipo de mejoras le gustaría ver?

¿Qué mejoraría tu comunidad?

Tu Opinion Cuenta

Farolas

Cruces peatonales

Calles para todos los usuarios

Parques más grandes

Aceras

Parques pequeños

Mejoras en los senderos

Árboles maduros y otra sombra

Arte público

Instalaciones recreativas mejoradas

Pasos Siguientes

Seleccionando una Alternativa

Ejemplos de factores de evaluación

- Impactos potenciales
  - Cohesión comunitaria
  - La justicia ambiental
  - Ruido
  - Visuales
- Adquisiciones/reubicaciones de propiedades
- Costo
- Construibilidad
- Mantenibilidad

Calendario Ambiental

Estamos aquí!

	2020	2021				2022				2023	
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
Ambiental		Reunión de alcance de la agencia				Las agencias revisan la gama de alternativas consideradas		Borrador de documento ambiental			Documento ambiental final
	Los análisis de impacto de documentos ambientales incluyen: calidad del aire, justicia ambiental, ruido, recursos culturales, especies amenazadas y en peligro de extinción en la comunidad, materiales peligrosos, desplazamientos residenciales y comerciales.										
Diseño			Análisis de valor	Evaluación de riesgos de costos	Actualizaciones alternativas		Selección alternativa				
Participación	Reunión pública virtual	Propuesta de campaña de cierre de calles	Campaña de justicia ambiental		Encuesta de mitigaciones	Reunión pública #2			Audiencia pública		
	Comunicaciones continuas con el público y las partes interesadas *Reuniones comerciales y residenciales, reuniones de grupos de interés especial, correos electrónicos de actualización de proyecto, publicaciones en redes sociales, coordinación de agencias, correo electrónico y respuestas de la línea de comentarios de la comunidad.*										

Proyectos Adyacentes

Proyectos Adyacentes

i515nv.com

i515project.com

i11nv.com

Mantengase Informado

Mantengase Informado

ndotdap.com

info@ndotdap.com

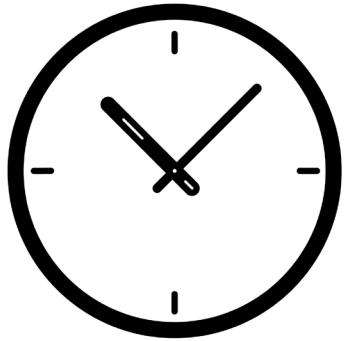
(702) 938-5440

@ndotdap

Preguntas y Respuestas

Preguntas y Respuestas

Por favor diga su nombre completo antes de su pregunta o declaración



Comentario verbal de tres minutos por persona.

Un escribano del tribunal estará grabando la presentación y el período de preguntas y respuestas y estará disponible para tomar comentarios.