



Preguntas más frecuentes

Actualizado agosto 2020

Desde el 24 de agosto hasta el 22 de septiembre del 2020, el NDOT estará buscando aportes del público para todos los elementos del proyecto. Para ver información más detallada y proporcionar sus comentarios, por favor visite www.ndotdap.com.

¿Dónde está localizado el Proyecto de Acceso al Centro (DAP)?

- La I-515/US 95, desde la calle Mojave (al este de la avenida Eastern) hasta Rancho Drive

¿Qué es el DAP?

- El DAP es la solución a largo plazo para afrontar el envejecimiento de la infraestructura de puentes, mejorar la seguridad, reducir la congestión entre las rampas de entrada/salida, incrementar la capacidad de la autopista y el acceso HOV al Centro de las Vegas, y cumplir con las necesidades de la comunidad en este corredor.

¿Por qué se necesita el DAP?

- Esta porción de la I-515/US 95 consiste de dos puentes separados (viaductos) de 1.6 millas de longitud. Los puentes están envejeciendo y se necesita una solución a largo plazo.
- El volumen de automóviles sigue aumentando en el valle de Las Vegas, reduciendo la confiabilidad del tiempo de viaje.
- La convergencia y el zigzagueo entre los intercambios son un problema de seguridad y los choques han aumentado por encima del promedio estatal durante los últimos tres años.

¿Qué agencias están involucradas en el desarrollo del proyecto?

- El Departamento de Transporte de Nevada (NDOT) es la agencia principal.
- La Administración Federal de Autopistas (FHWA) proporciona la supervisión del proyecto.
- La Ciudad de Las Vegas es un socio clave en el desarrollo del proyecto, dado que el proyecto está localizado dentro de los límites de la ciudad.

¿Cuánto tiempo va a durar este proyecto?

- Se calcula que este proyecto dure de 10 a 13 años en total. NDOT apenas está empezando los estudios ambientales necesarios para comenzar el proyecto. Se llevarán a cabo las siguientes tareas: estudios ambientales (aproximadamente 3 años), diseño final y adquisiciones de derecho de vía (aproximadamente 4 años), y la construcción (de 4 a 5 años).

¿El proyecto está financiado?

- Está financiado una porción del estudio ambiental.
- El diseño final, la adquisición de derecho de vía, y la construcción aún no están financiados.

¿Qué ocurre durante los estudios ambientales?

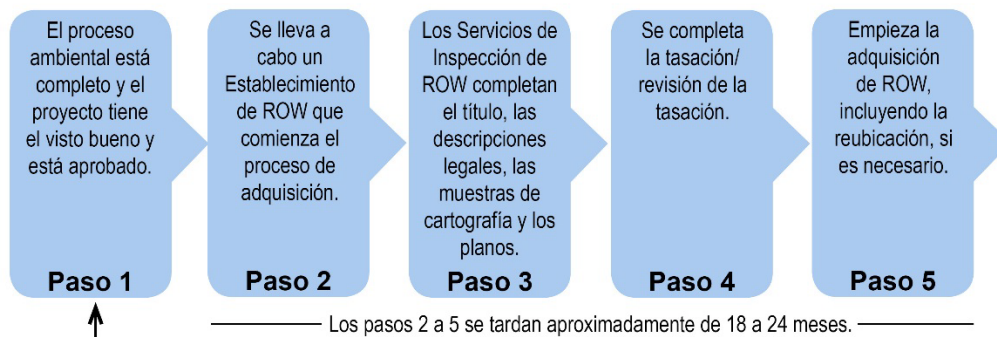
- El proceso de la Ley nacional de la política ambiental (NEPA) del FHWA les permite a los oficiales de transporte hacer decisiones del proyecto que equilibren las necesidades de la ingeniería y el

transporte con los factores sociales, económicos, y del medio ambiente natural. Durante el proceso, una amplia gama de socios, incluyendo el público, las empresas, los grupos de interés y las agencias de todos los niveles del gobierno, aportan información sobre el proyecto y las decisiones ambientales.

- Como parte del proceso ambiental, el NDOT evaluará posibles alternativas, realizará estudios ambientales y recibirá comentarios del público y de las partes interesadas. La alternativa preferida se determinará al final del proceso ambiental.

¿El NDOT tendrá que adquirir el derecho de vía (ROW) para construir este proyecto?

- Sí. Se requerirán algunas adquisiciones de ROW. Se determinarán cuántas y en dónde después de que se seleccione una alternativa preferida y se complete el diseño adicional. No se buscarán las adquisiciones de derecho de vía hasta que se hayan completado los estudios ambientales los cuales están programados para finales del 2022 o a principios del 2023. Véase el gráfico siguiente mostrando el proceso del NDOT para la adquisición.



El NDOT espera que el Proyecto de Acceso al Centro complete el Paso 1 a fines del 2022, pero la agenda está sujeta al cambio. Seguir adelante con los Pasos 2 a 5 también depende de la disponibilidad de financiamiento.

¿Cómo cambiarán mis rutas de viaje como resultado de este proyecto?

- El diseño final depende de la alternativa preferida seleccionada hacia el final de la fase ambiental.
- Se conservarán todos los puntos de entrada/salida desde/hacia la I-515. Se proponen dos nuevos puntos de acceso: intercambios de vehículos de alta ocupación (HOV) en City Parkway y Maryland Parkway.
- Independientemente de la alternativa seleccionada, el NDOT está buscando cerrar permanentemente algunas de las calles que actualmente pasan por debajo de la I-515. Estas incluyen las calles 7, 8, 10, 14, 15, 19, y 21. Algunas de las locaciones podrían convertirse en acceso de peatones y bicicletas solamente. El NDOT quiere su retroalimentación sobre estos cierres permanentes propuestos.

¿Qué calles se proponen para el cierre permanente?

Las calles 7, 8, 10, 14, 15, 19, y 21.

¿Qué calles se proponen solo para acceso a bicicletas/peatones?

Las calles 15 y 21

¿Por qué tiene el NDOT que cerrar las calles permanentemente?

El NDOT entiende que cerrar calles de manera permanente es una decisión difícil. Estamos proponiendo el cierre permanente de algunas calles locales por las siguientes razones:

1. Costos de ciclo de vida: Reemplazar 1.6 millas de puente cada 60 a 70 años es un gasto de \$750 millones, sin incluir el aumento de los costos de la construcción. Al no reconstruir el puente de 1.6 millas, el NDOT se ahorra cientos de millones de dólares.
2. Costos de mantenimiento: Los puentes necesitan ser inspeccionados cada 2 años, requieren de un mantenimiento general periódico de cada 5 años, y un mantenimiento profundo cada 20 años. Estos costos de mantenimiento de 1.6 millas de puentes continuos se vuelven costosos. Por ejemplo, el NDOT actualmente está gastando \$30 millones para rehabilitar estas 1.6 millas de puente para extender la vida de servicio de 10 a 15 años.
3. Seguridad: Han habido algunos accidentes en los que un camión grande o camión de cemento se estrelló y atravesó la barrera ferroviaria, se cayó del puente, y cayó junto a zonas residenciales a ambos lados de la autopista. Poner la autopista sobre relleno de tierra y reducir la frecuencia y la longitud de los puentes reducirá en gran parte esta preocupación de seguridad.
4. Los volúmenes de tráfico y la seguridad de tráfico: El NDOT ha determinado que las calles locales propuestas para cierre permanente tienen bajo uso de tráfico. El NDOT ha llevado a cabo un estudio inicial de tráfico que indica que el tráfico que usa estas calles locales puede redistribuirse de manera segura a las calles principales del bulevar Las Vegas, la calle 10, Maryland Parkway, la calle Bruce, y la avenida Eastern sin desvíos significantes o tiempo de viaje adicional.
5. Tráfico de peatones: Entendemos la importancia del tráfico de peatones en esta área. El cierre permanente de estas calles causará que los peatones tengan que desviarse un poco a un lugar en donde puedan cruzar la interestatal. El NDOT ha propuesto caminos de peatones/bicicletas adyacentes a la interestatal para posibilitar este movimiento además de dos cruces de peatones/bicicletas en las calles 15 y 21 en vez de cruces automovilísticos.

El NDOT espera su retroalimentación con ansias en cuanto a este tema y espera modificar la propuesta actual de cierres permanentes basándose en sus comentarios y lo que encaje bien con la comunidad.

¿El público ayudará a decidir que va a suceder?

- Sí. El NDOT estará buscando las opiniones del público como parte del proceso ambiental.
- La primera oportunidad para que el público proporcione retroalimentación será en la junta pública virtual que se llevará a cabo desde el 24 de agosto hasta el 22 de septiembre del 2020. Información disponible en www.ndotdap.com.
- Dos oportunidades adicionales para los comentarios del público ocurrirán antes del fin del proceso ambiental a fines del 2022. Suscríbase para recibir actualizaciones sobre el proyecto en www.ndotdap.com para mantenerse informado.

¿Habrá personal multilingüe para comunicarse con los residentes y las empresas?

- Sí. Nuestro equipo puede comunicarse con usted en español, y todos los materiales se proporcionan en inglés y en español.

¿Cómo puede el público mantenerse actualizado sobre lo que está sucediendo con el proyecto?

- Envíenos un correo electrónico a info@ndotdap.com para ser agregado a nuestra lista de correo electrónico o regístrese en nuestro sitio web www.ndotdap.com

¿Por qué el NDOT está proponiendo extender el sistema HOV a este tramo de la I-515?

- Expandir el sistema HOV y mejorar la conectividad a las calles fomenta el uso.
- Dos intercambios HOV con acceso directo a City Parkway y Maryland Parkway (desde las vías centrales de la autopista) proporcionarán mejor conectividad y acceso para entrar y salir del centro.

¿NDOT tiene otros proyectos planeados para esta área?

La gráfica abajo muestra otros proyectos planeados para el corredor de la I-515. Se pueden encontrar más detalles en el sitio web del NDOT en <https://www.nevadadot.com/projects-programs/programs-studies>.

