

El Departamento de Transporte de Nevada (NDOT) ha iniciado un estudio ambiental para evaluar alternativas para mejorar la seguridad y la confiabilidad del tiempo de viaje en la Interestatal 515 entre Rancho Drive y Mojave Road.

Localización del Proyecto



Necesidad del Proyecto



- > Abordar la infraestructura envejecida
- > Resolver operaciones deficientes en las autopistas
- > Mejorar la seguridad

Mejoras Propuestas

- > Reemplazar o eliminar el viaducto de 1.6 millas
- > Arreglar el espaciamiento de las rampas con trenzado de rampa hacia/desde la I-15 y la I-515
- > Agregar capacidad de autopista
- > Construir nuevos intercambios de vehículos de alta ocupación (HOV) en City Parkway y Maryland Parkway
- > Mejorar la movilidad de las bicicletas/los peatones

Alternativas

Como parte del proceso ambiental, se evaluarán las siguientes alternativas:

1. Empotrar la autopista debajo del nivel de la tierra
2. Construir una autopista más ancha a una altura similar ligeramente al sur de la alineación actual a través del centro
3. Construir una autopista más ancha a una altura similar ligeramente al norte de la alineación actual a través del centro
4. No construir: No mejorar la autopista más allá de las mejoras provisionales

Cronograma del proyecto



Toda la información es preliminar y está sujeta a cambios

¡NECESITAMOS SU OPINIÓN!

¡Nuestra primera reunión pública se llevará a cabo virtualmente! Del 24 de agosto hasta el 22 de septiembre de 2020, visítenos en www.ndotdap.com para ver los detalles del proyecto y proporcionar comentarios.