



Comparación de Alternativas

Toda la información es preliminar – basada en un 10% del diseño – y está sujeta a cambios.

	Alt 5	Alt 6	Alt 7	Alt 8
Costo				
Costo total estimado	\$1.8- \$2.9 Billion	\$1.7- \$2.9 Billion	\$1.8- \$2.9 Billion	\$3.2- \$5.6 Billion
Construction/Maintenance				
Tiempo estimado para construir	4-6 years			5-7 years
Impacto de la construcción	Menos desafiante			Mas desafiante
Costo de mantenimiento	Menos costoso			Mas caro
Potential Property Acquisition				
Parcelas a adquirir	86	74	80	170
Acres a adquirir	44	30	32	80
Unidades de hogar desplazadas	46	46	51	372
Empresas desplazadas	11	2	3	11
Instalaciones comunitarias desplazadas	6	6	6	7
	Wat Lao Buddhaxay Temple, Centro Comunitario Dula, Piscina Municipal, Edificio de mantenimiento SNRHA, Oficina de Programas de Vivienda de SNRHA, Estación de Bomberos/Rescate de Las Vegas #1			Instalaciones enumeradas en Alts 5-7 plus Estado de NV DPS Edificio de libertad condicional
Cierres de Calles (permanentes)				
Calles Norte/Sur	3 (8 th , 14 th , 16 th)			4 (8 th , 14 th , 16 th , 19 th)
Calles Este/Oeste	Elm (Bruce to 19th) E. Mesquite (west of 13th) Linden Ave (9th-10th) W. Mesquite Ave	Elm (Bruce to 19th) E. Mesquite (west of 13th) Linden Ave (9th-10th)	Elm (Bruce to 19th) E. Mesquite (west of 13th) Linden Ave (9th-10th)	Elm (Bruce to 23rd) Poplar (15th to Bruce) E. Mesquite (west of 13th) Linden Ave (9th- past 10th) W. Mesquite Ave
Elementos Ambiental				
Calidad del Aire	No se espera ningún impacto adverso en la calidad del aire.			
Ruido	NDOT construirá muros de sonido, de acuerdo con la política, en áreas donde haya un impacto acústico.			
Propiedades Históricas	3 propiedades históricas afectadas, incluidos 2 edificios desplazados	1 propiedad histórica afectada/desplazada	3 propiedades históricas afectadas, incluidos 2 edificios desplazados	12 propiedades históricas afectadas, incluidos 10 edificios desplazados
Visual	Autopista elevada con muros de sonido y barreras visuales, según la política de NDOT.			Autopista empotrada con muros de sonido y barreras visuales, según la política de NDOT.
Arqueológico	0	0	0	0
Corriente	Se construirá una nueva alcantarilla subterránea al norte de la autopista, entre City Parkway y Casino Center Blvd.			La alcantarilla subterránea que lleva a Las Vegas Creek se movería al norte de la U.S. 95 con una nueva alcantarilla construida en el lado sur de la U.S. 95 para llevar agua a una nueva cuenca de detención cerca de Eastern Ave.
Plan de Inundaciones de 100 años	0	0	0	0
Especies Amenazadas y en Peligro de Extinción	0	0	0	0
Elementos de Diseño				
Elevado sobre terraplén (tierra)	X	X	X	
Empotrado (bajo el nivel del suelo)				X
Intercambio HOV (Maryland Pkwy)				
Intercambio HOV (City Pkwy)	X			
Acceso revisado de la U.S. 95 a la I-15 N			X	
Mejora de la comunidad bajo la autopista	X	X	X	
Mejora de la comunidad en cap				X