



Los presupuestos de costos para cada alternativa del Proyecto de Acceso al Centro (DAP) se desarrollaron utilizando un proceso de dos pasos. El primer paso fue desarrollar un presupuesto de costos basado en los elementos de diseño de cada alternativa. Se cuantificaron los elementos clave, como el pavimento de las carreteras, los puentes, los muros y otros elementos de infraestructura, y se asignaron costos basados en el mercado a esos elementos para determinar un estimado de costo de base inicial. Luego, el presupuesto es proyectado al año de gasto (YOE) para incluir la inflación de precios de los productos básicos. A partir del Paso 1, el segundo paso es una Evaluación de riesgos de costos y cronogramas (CSRA) para cuantificar la incertidumbre resultante (riesgo) en las estimaciones de costos y cronogramas del proyecto debido a estas incógnitas. Con base en este análisis, se desarrolló un presupuesto de costos final para cada alternativa que se ajustó para tener en cuenta los riesgos potenciales de los costos y el cronograma.

	Costo base determinista (\$M)			
	Alt. 5	Alt. 6	Alt. 7	Alt. 8
Subtotal de construcción	1241.5	1173.9	1249.5	2167.0
Servicios públicos (terceros principales)	82.5	79.4	84.4	143.1
Ingeniería Preliminar / Gestión de Programas	120.2	115.3	123.1	206.0
Costo base (July 2023 \$M)¹	1444.2	1368.6	1457.0	2516.1
Escalamiento de costo base (\$M)²	376.7	358.1	381.6	755.5
Costo base (YOE \$M)	1820.9	1726.7	1838.6	3271.6
Costo de riesgo (YOE \$M)	877.9	900.4	838.6	1991.8
Coste total medio (YOE \$M)	2698.8	2627.1	2677.2	5263.4

1. Los costos básicos incluyen una provisión para elementos conocidos pero aún no estimados, pero excluyen la contingencia por incógnitas.
2. Los costos del año base de gastos (YOE)