

RUIDO DEL TRÁFICO

El ruido del tráfico en las autopistas depende de cuatro factores principales:

1. Número de vehículos
2. Velocidad del tráfico
3. Tipos de vehículos (automóviles, camiones medianos, camiones pesados y motocicletas)
4. Distancia de los receptores de ruido a la autopista.
 - Los receptores de ruido son áreas al aire libre de lugares sensibles al ruido, como casas y escuelas, generalmente dentro de los 500 pies de la autopista.

¿Cómo se evalúa el ruido del tráfico?

- NDOT mide los niveles de ruido existentes cerca de la autopista y utiliza modelos informáticos para predecir el nivel de ruido futuro si se construye el proyecto.
- Pasos para evaluar el ruido del tráfico:
 1. Seleccione los receptores de ruido cerca de la autopista.
 2. Haga un modelo computarizado del tráfico de vehículos utilizando un modelo aprobado por la FHWA.
 3. Utilice el modelo para estimar los niveles de ruido futuros.
 4. Compare los niveles de ruido futuros con los niveles de ruido existentes.
 5. Identifique qué receptores se ven afectados por el ruido.
 6. Evalúe la ubicación de la mitigación (de los muros reductores de sonido) para los receptores afectados y proponga las ubicaciones de los muros de acuerdo con la política de NDOT: <https://www.dot.nv.gov/Home/ShowDocument?id=14255>

¿Cómo mitigará DAP los impactos del ruido del tráfico?

NDOT construirá muros reductores de sonido de acuerdo con la política de NDOT en áreas donde hay un impacto de ruido. La ubicación de los muros propuestos estará disponible cuando se publique el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (programado tentativamente para mayo de 2024).