

Reunión de Información Pública del Proyecto de Acceso al Downtown

August 29, 2023

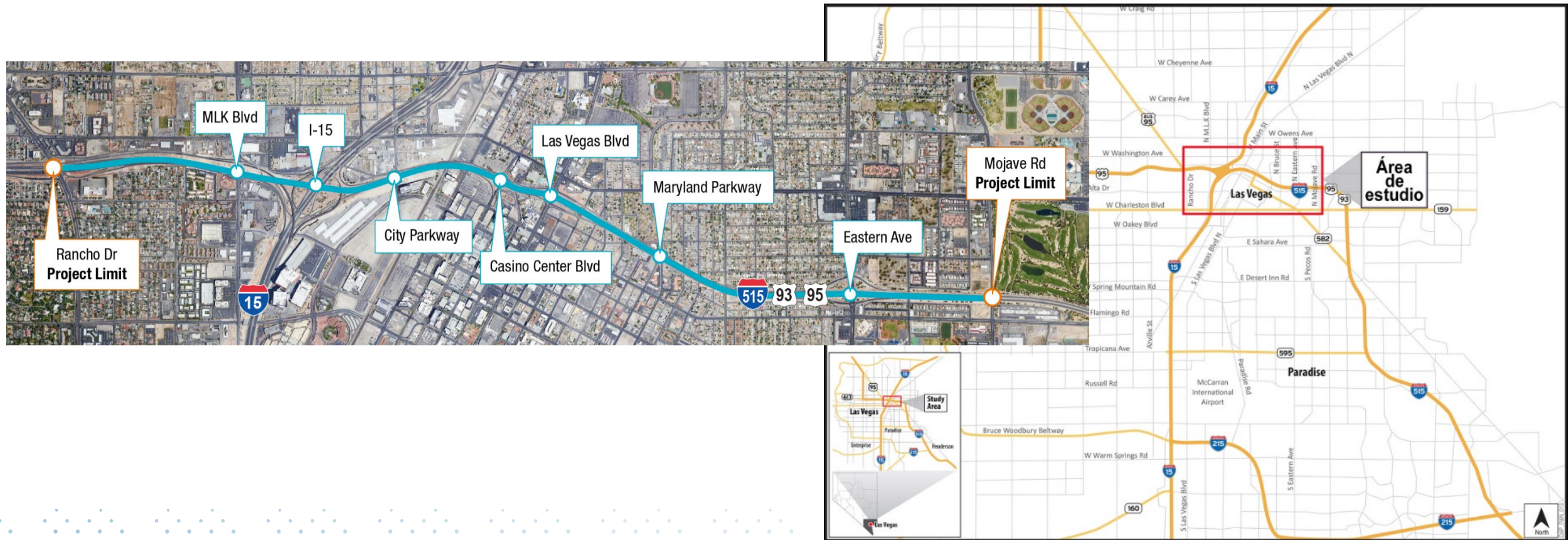


1. Resumen de Proyecto
2. Aporte de la comunidad
3. Alternativas de diseño
4. Comparación de alterativas
5. Mitigaciones propuestas
6. Siguietes Pasos
7. Preguntas y respuestas



Toda la información presentada es preliminar – basada en planes de diseño conceptual – y está sujeta a cambios.

Ubicación



Propósito

El propósito del proyecto es abordar la infraestructura deteriorada, la seguridad y el congestionamiento para aumentar la eficiencia del movimiento de personas, bienes y servicios en el freeway, así como revitalizar y reconectar la comunidad.



Necesidad

Se requieren mejoras para abordar las siguientes necesidades:

- (1) puentes deteriorados,
- (2) rampas que crean distancias cortas de incorporación y salida, y
- (3) congestión inaceptable causado por el aumento del volumen de tráfico en una estructura de freeway que nunca ha sido agrandada en una ciudad que ha crecido un 1,000% desde 1968.



Metas

Además de las necesidades, se identificaron varios objetivos que contribuyen al desarrollo y evaluación de alternativas. Reflejan temas importantes para el público, las partes interesadas y las agencias.

Restaurar la Comunidad

- Mejorar la Movilidad Multimodal en el Área
- Reconectar Vecindarios
- Mejorar la Salud y el Bienestar Público

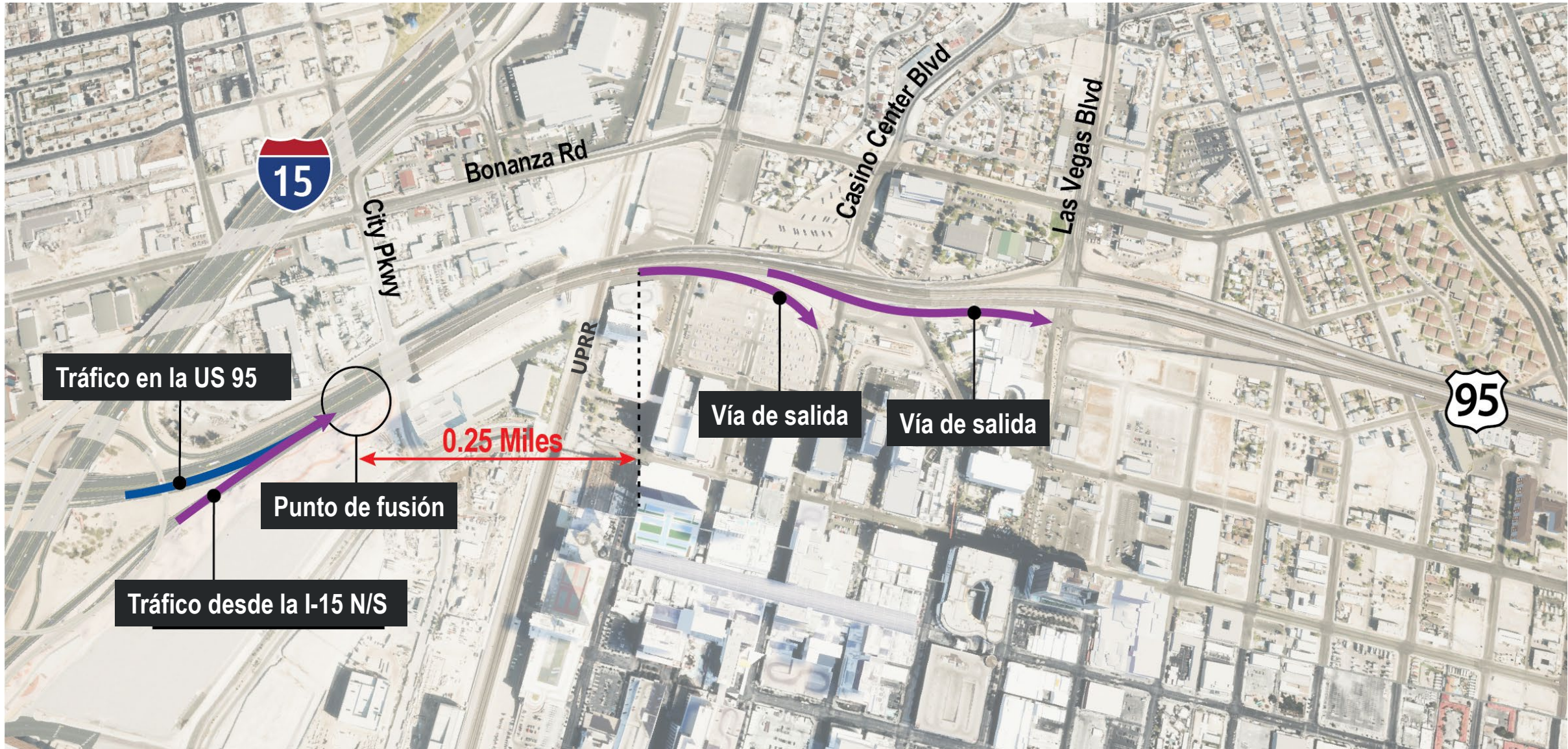
Promover la Sostenibilidad

- Mejorar el Entorno Humano y Natural
- Fortalecer la Resiliencia de la Infraestructura
- Apoyar el Crecimiento Económico

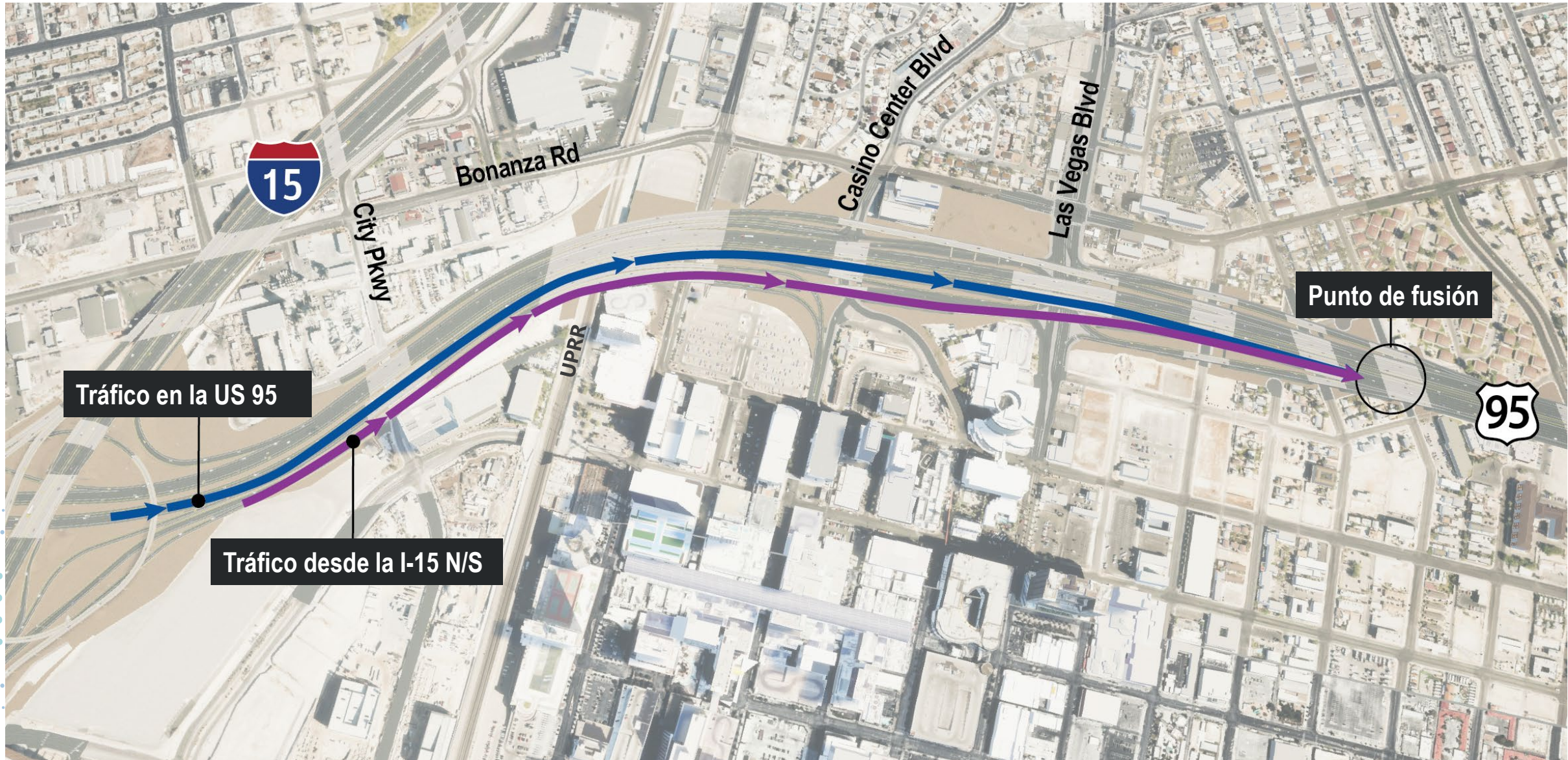
Elementos Del Proyecto

- Arreglar rampas poco espaciadas a través del downtown
- Agregue un carril de uso general y un carril HOV en cada dirección
- Movilidad mejorada para bicicletas / peatones en la zona
- Construir área de mejora comunitaria
- Agregar nuevo paisaje y estética

Arreglar el espaciamiento de la rampa (hacia el sur)



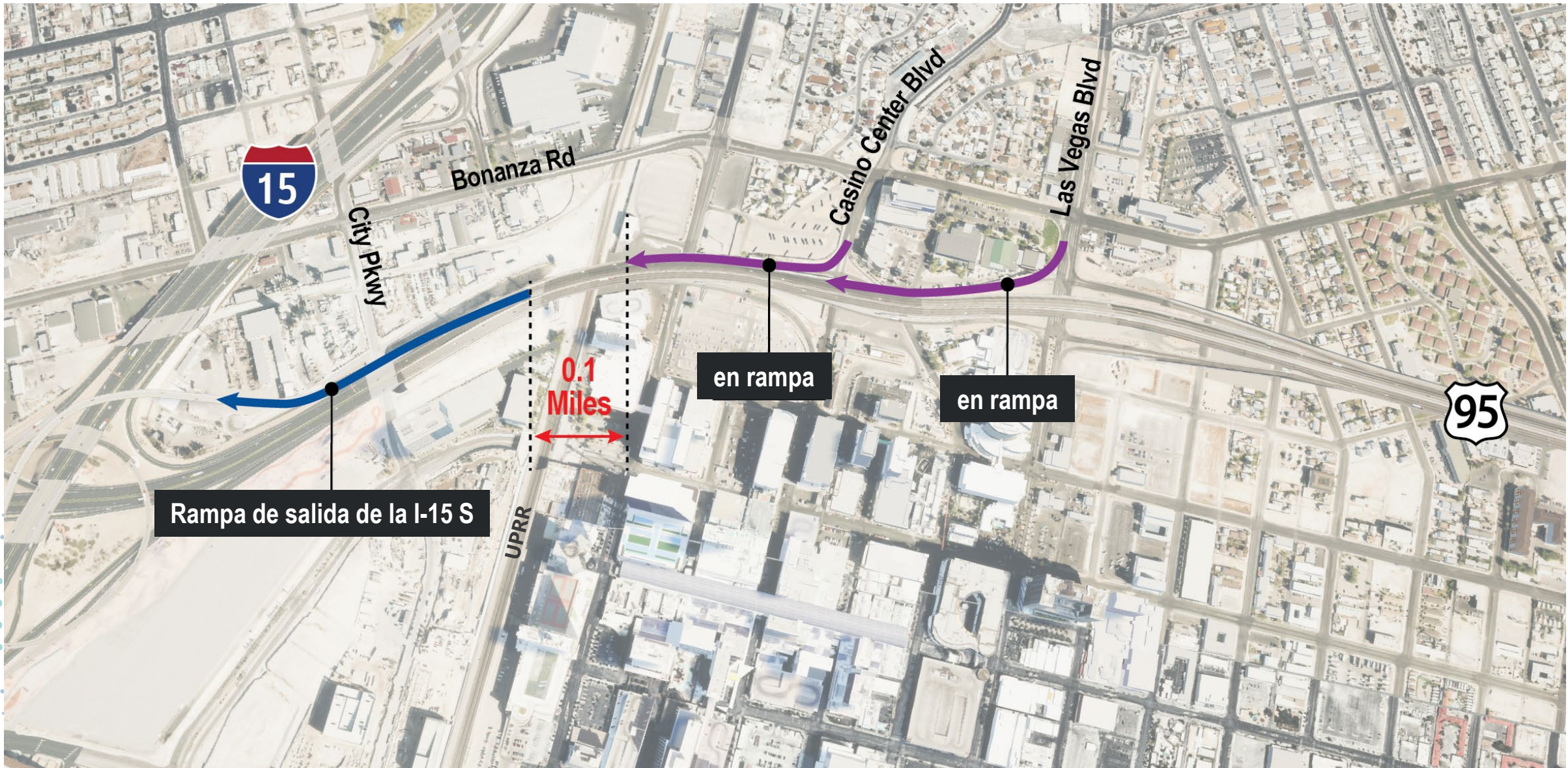
Arreglar el espaciamiento de la rampa (hacia el sur)



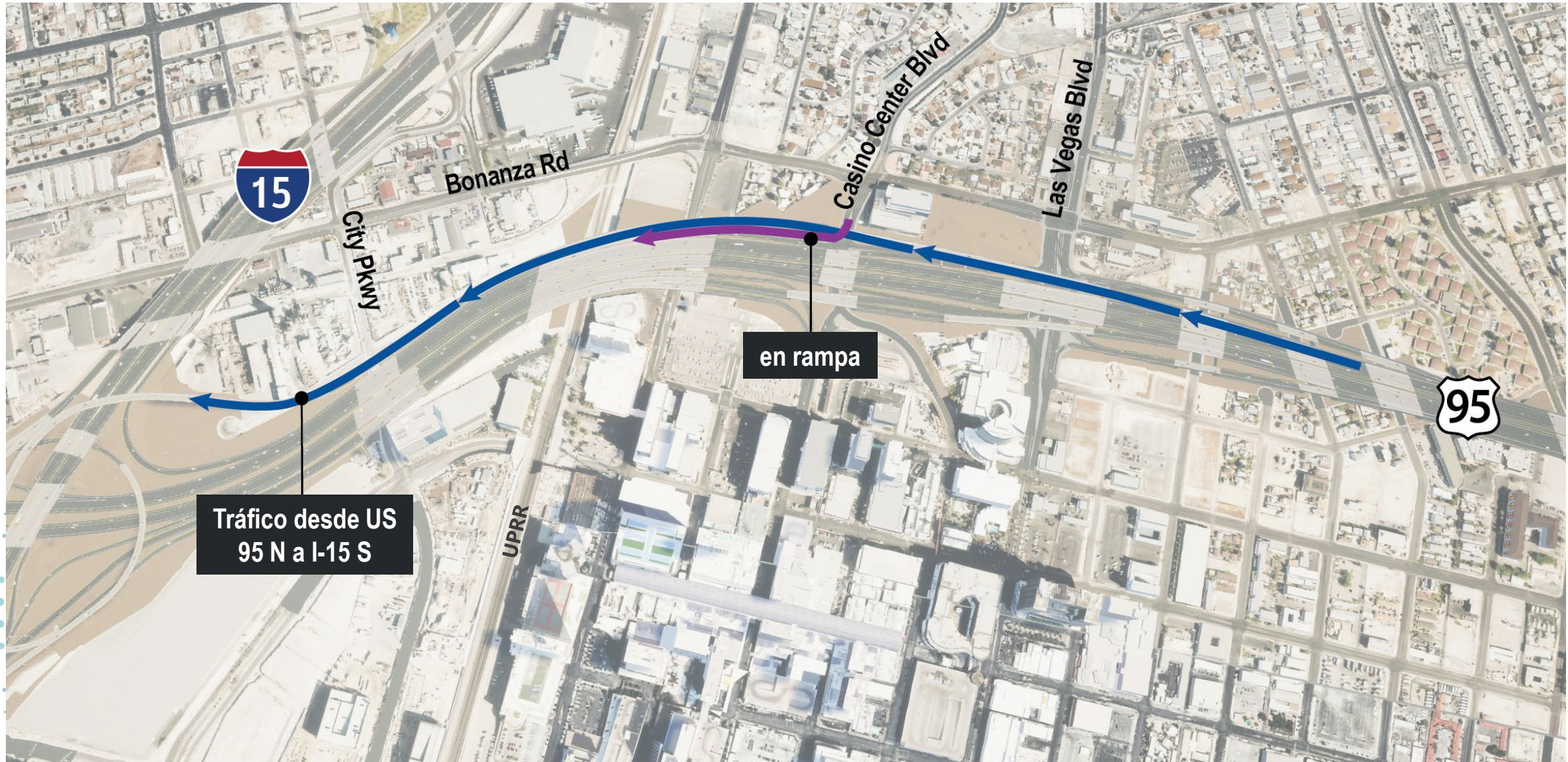
Arreglar el espaciamiento de la rampa (hacia el sur)



Arreglar el espaciamiento de la rampa (hacia el norte)



Arreglar el espaciamiento de la rampa (hacia el norte)



Arreglar el espaciamiento de la rampa (hacia el norte)



Aumentar capacidad

Existente

tres carriles de uso general y un carril auxiliar

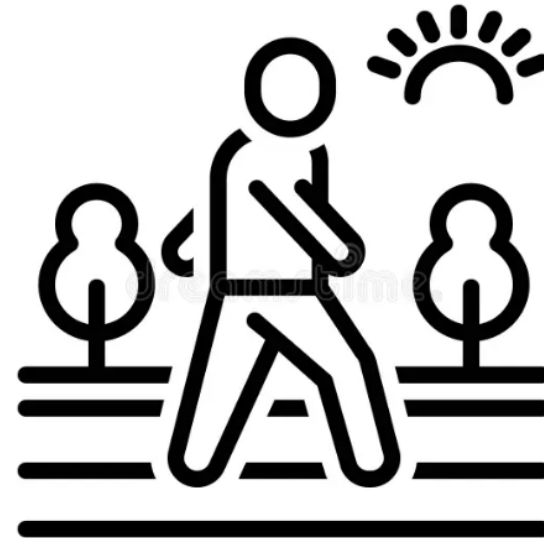
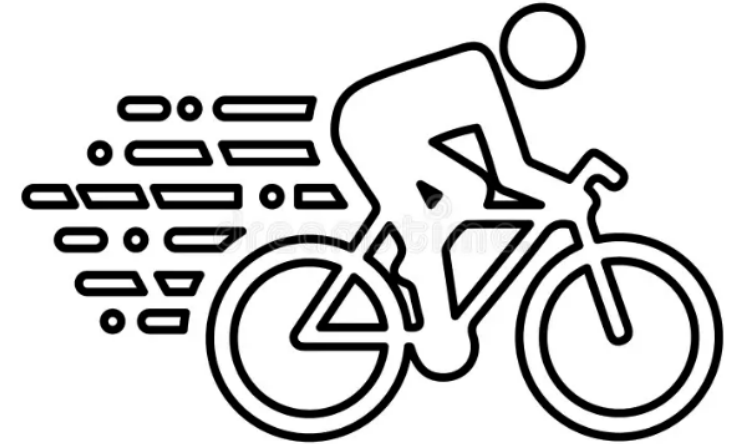
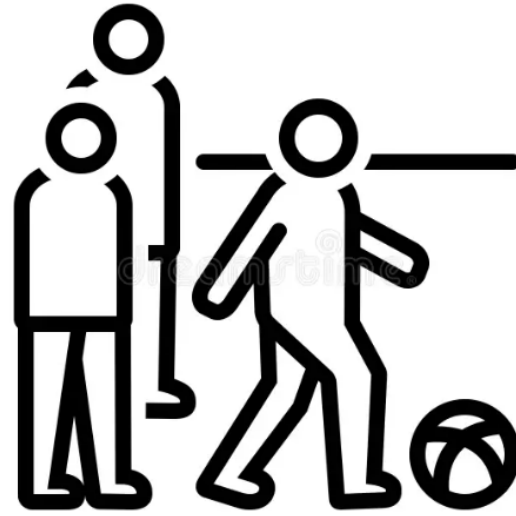
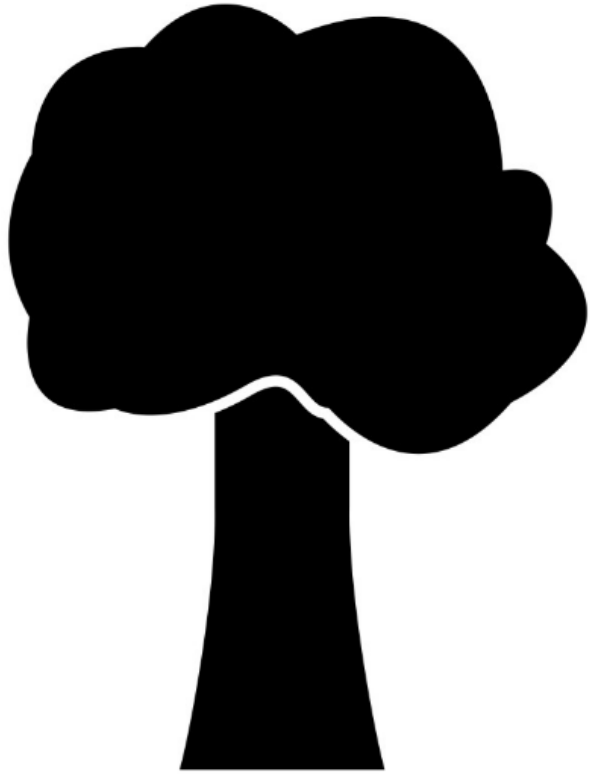


Propuesta

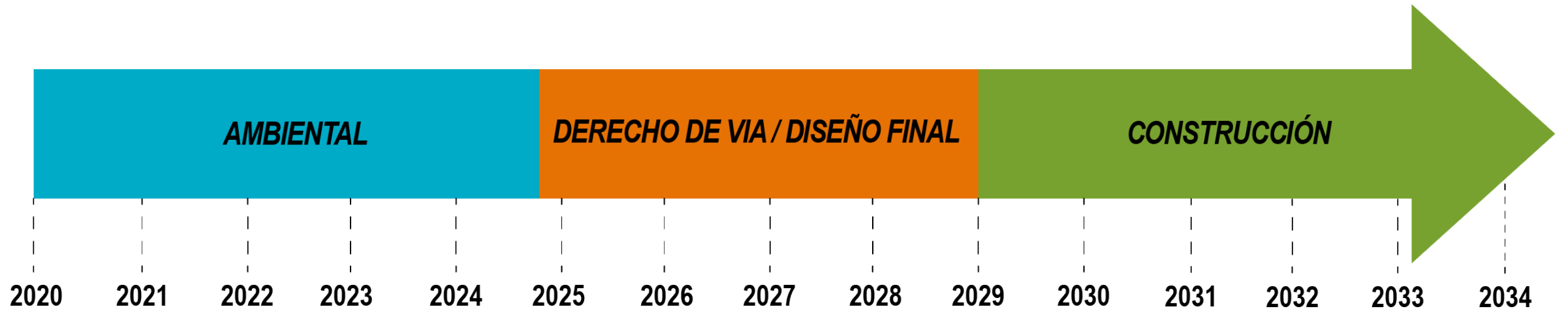
cuatro carriles de uso general, un carril HOV y un carril auxiliar



Mejora de la comunidad, movilidad en bicicleta/pedal, paisajismo y estética



CALENDARIO



Aporte de la comunidad

- agosto 2022 – enero 2023
- 15 conversaciones comunitarias (inglés y español)
- ~150 participantes que viven en área del proyecto
- Para comprender mejor a la comunidad y cómo una nueva autopista podría beneficiar a quienes viven en el área



Aportes de la comunidad influyeron a las nuevas alternativas de diseño

- “Que sea más fácil moverse cuando salga del freeway.”
 - Tipo de intercambio revisado en Eastern Avenue y Las Vegas Boulevard
- “Eliminar el espacio que no esta utilizado debajo de el freeway.”
 - Autopista construida sobre tierra con puentes sobre calles superficiales
- “Un intercambio HOV en Maryland realmente no tiene sentido para el vecindario.”
 - Se eliminó el intercambio HOV de Maryland Parkway en todas las alternativas



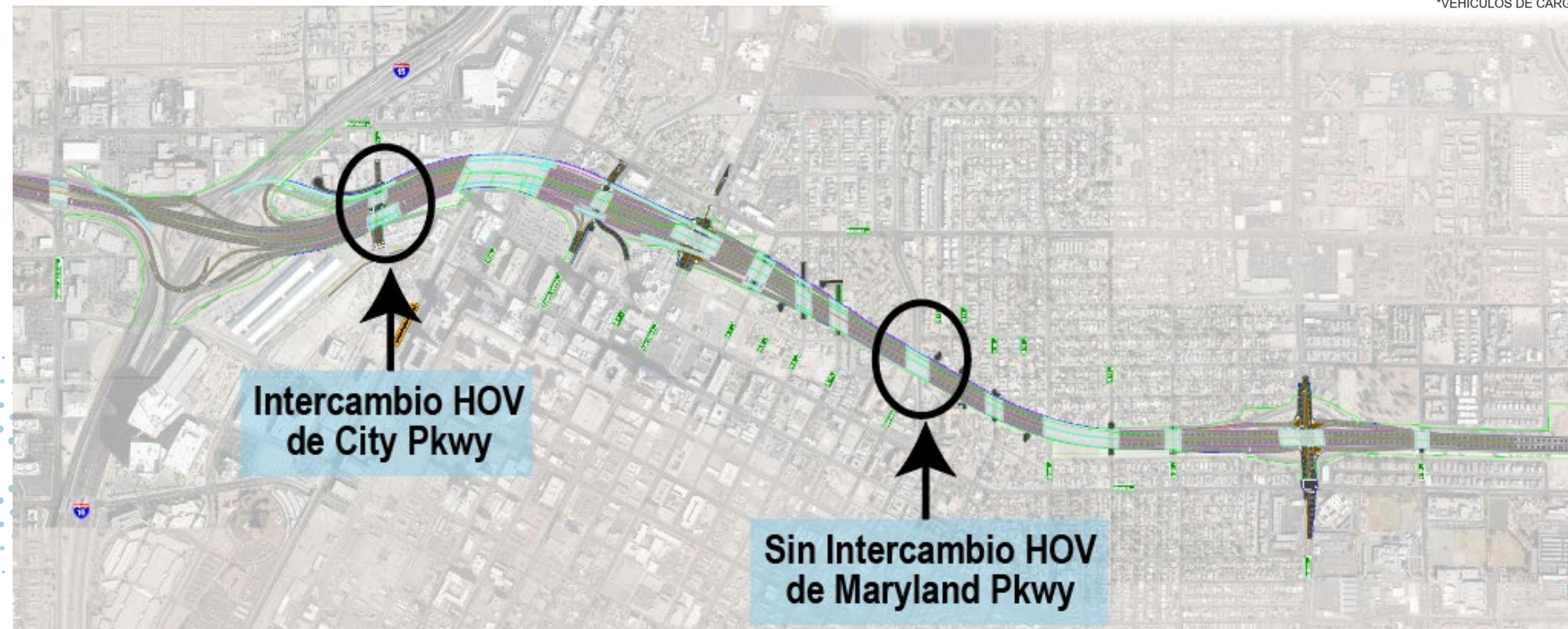
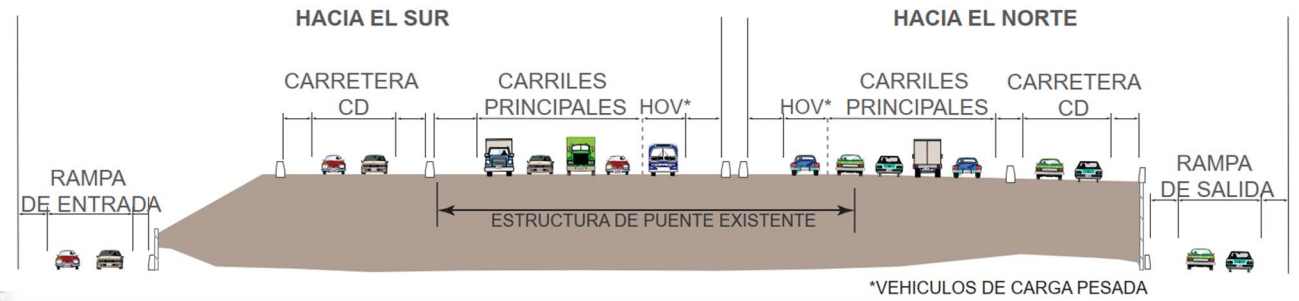
Continuado: Aportes de la comunidad influyeron en las nuevas alternativas de diseño

- “Un sendero adyacente a la autopista no es atractivo y es difícil de mantener.”
 - Se eliminó el sendero y se implementaron calles completas en el área
- “Reducir los impactos en las pequeñas empresas”
 - Se eliminó el intercambio HOV de City Parkway en las tres alternativas
- “Seguridad personal en los cruces de puentes”
 - Los puentes sobre las calles superficiales estarán bien iluminados y más abiertos
- “El espacio de recreación que se mantiene para el beneficio de la comunidad sería excelente”
 - Área para el espacio comunitario que se construirá como parte del proyecto

Alternativas de Diseño

- **Alternativas 1-3 (Empotrado, Norte, Sur)**
 - Las alternativas originales han sido eliminadas debido al impacto en la comunidad.
- **Alternativa 4 (Sin construir)**
 - No se construirán mejoras.
- **Alternativas 5-8**
 - Nuevas alternativas de diseño que reducen el impacto y incorporan aportes de la comunidad.

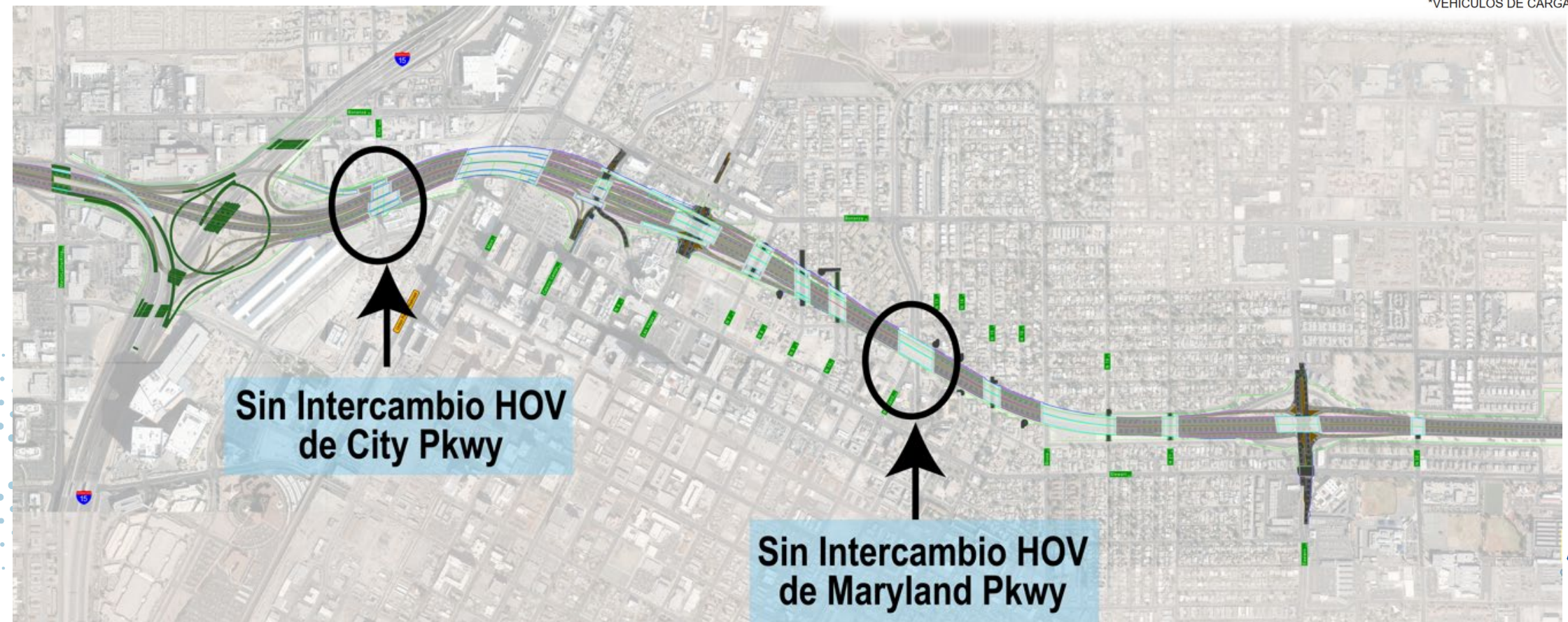
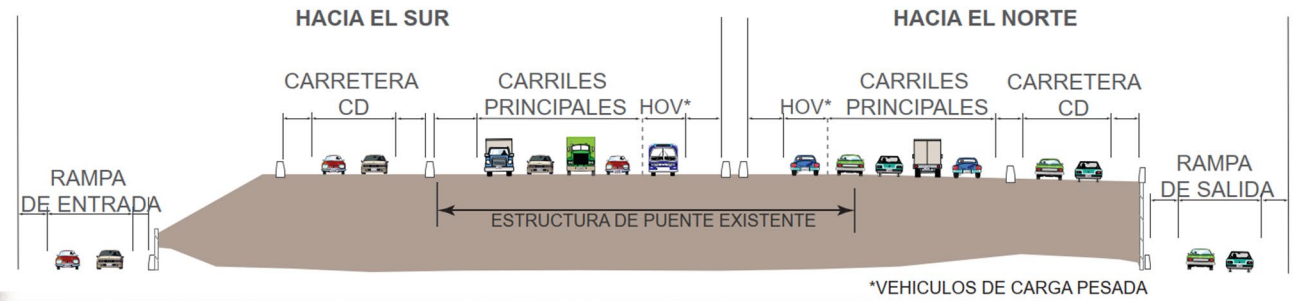
Alternativa 5 – Elevada



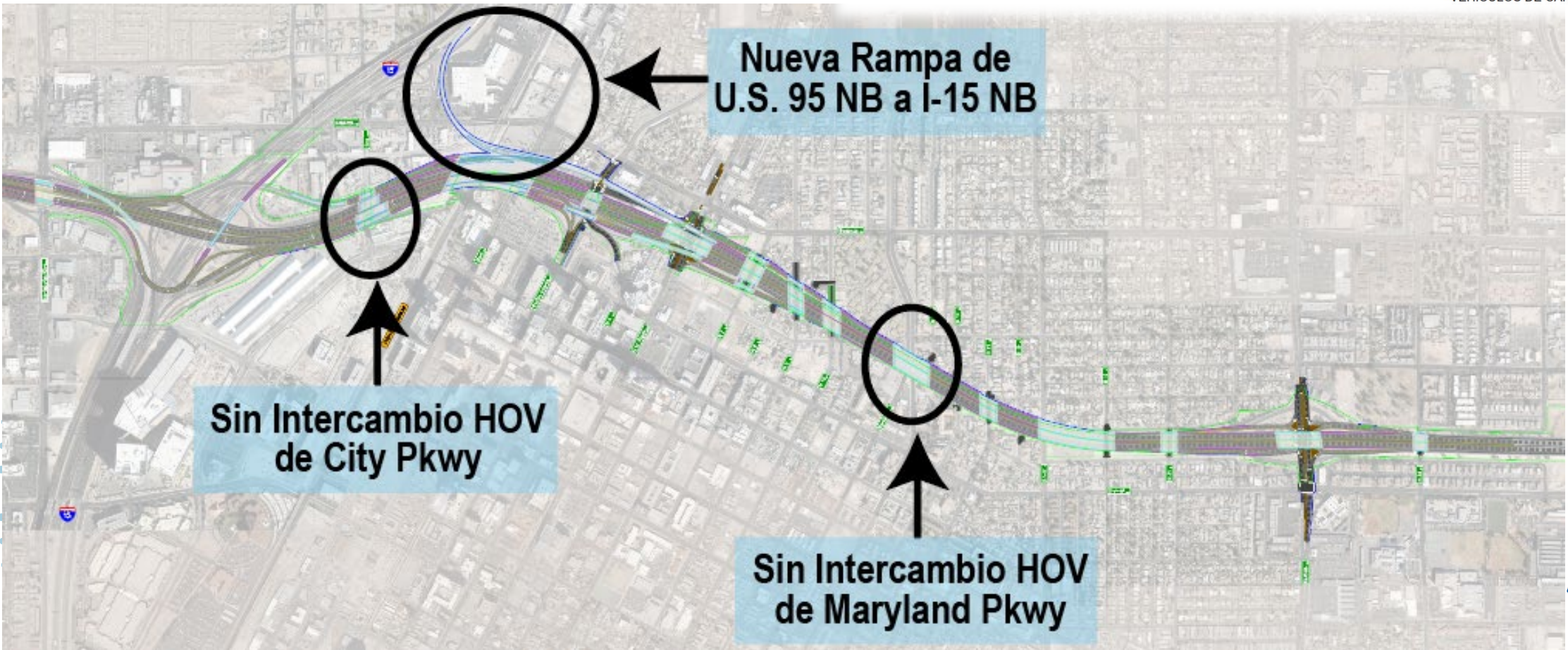
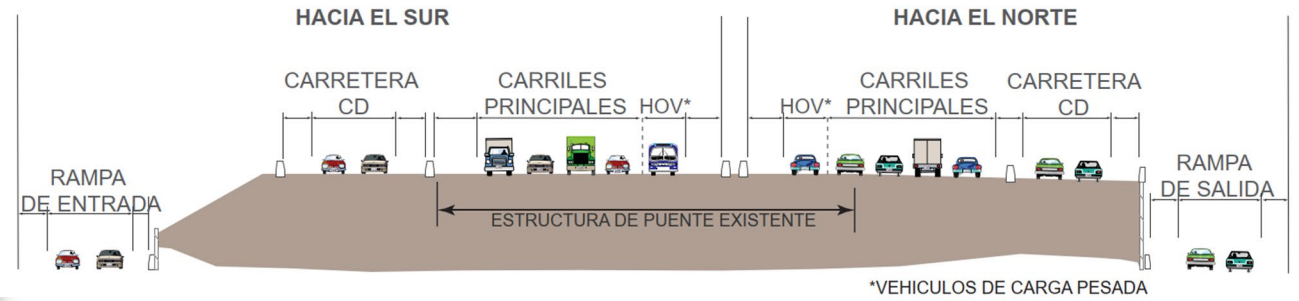
Alternativa 5 – Elevada



Alternativa 6 – Elevada



Alternativa 7 – Elevada



Alternativa 7: Nueva rampa de U.S. 95 N a I-15 N



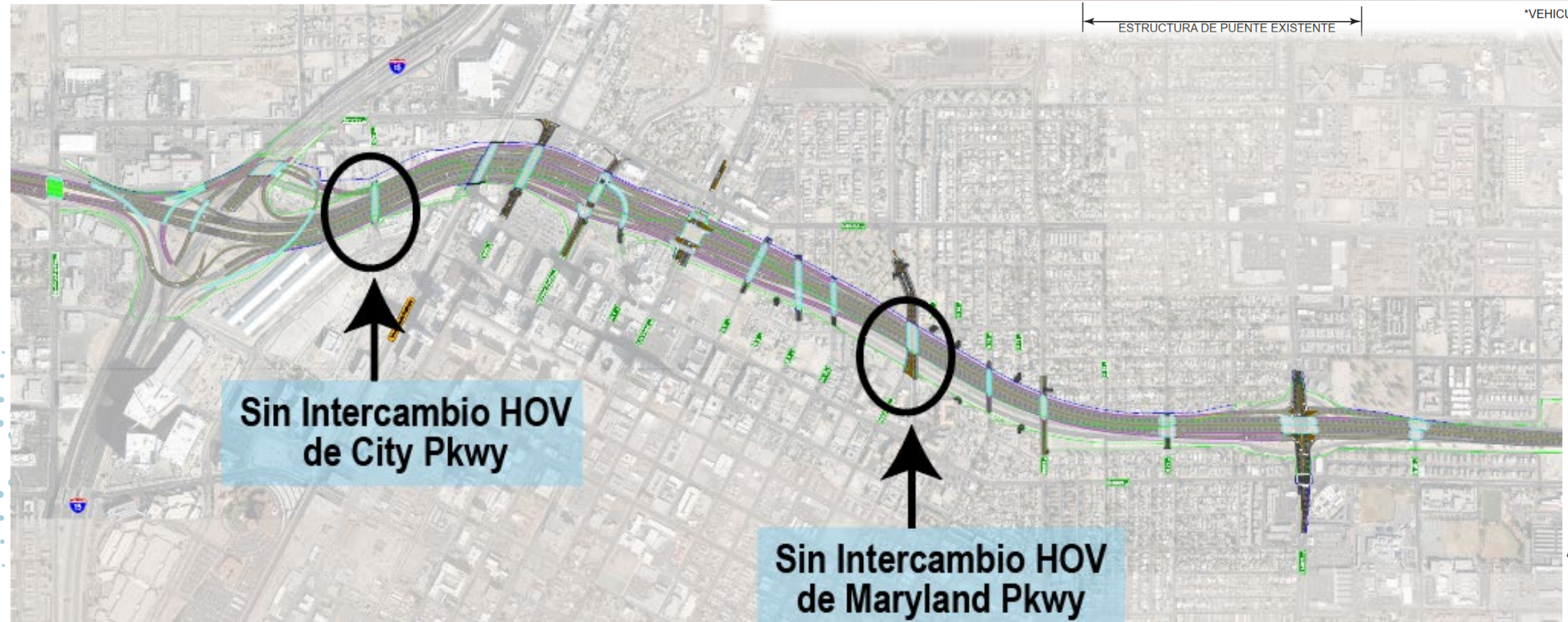
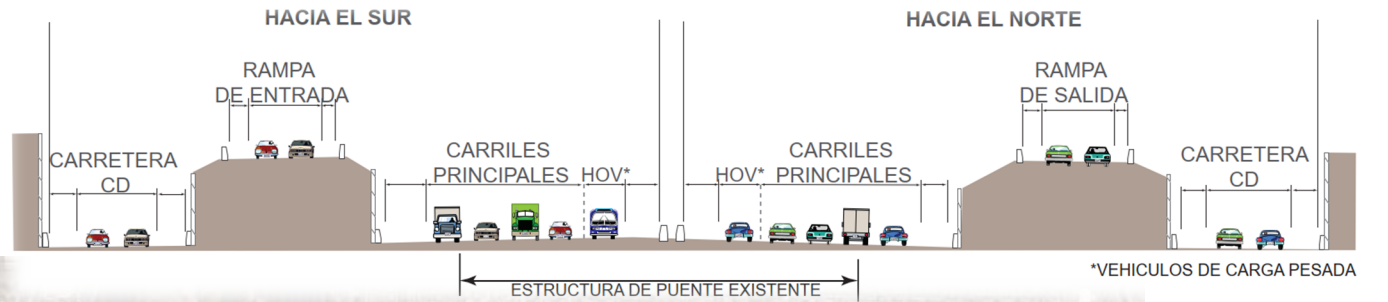
Alternativa 7: Nueva rampa de U.S. 95 N a I-15 N



Alternativa 7: Acceso al Casino Center a la I-15 N/S y la U.S. 95 N



Alternativa 8 – Empotrado



Alternativa 8 - Empotrado



Alternativa 8 - Empotrado: Cubierta potencial en la parte superior con espacios públicos



La alternativa empotrada crea una oportunidad para tapan la autopista. Esta exhibición muestra 29 acres de área potencial para tapan. NDOT construiría un límite de 5 acres cerca de Maryland Parkway como parte de este proyecto (\$392 millones). Los 24 acres restantes podrían ser desarrollados por otros a un costo de \$78.5 millones por acre.

Mapa interactivo



Comparación de alternativas

	Alt 5	Alt 6	Alt 7	Alt 8
Elevada sobre terraplén (tierra)	X	X	X	
Empotrado (bajo el nivel del suelo)				X
Intercambio HOV de Maryland Pkwy				
Intercambio HOV de City Pkwy	X			
Acceso revisado de la US 95 a la I-15 Norte			X	
Mejora de la comunidad bajo la autopista	X	X	X	
Mejora de la comunidad en Cap				X

Comparación de alternativas

	Alt 5	Alt 6	Alt 7	Alt 8
Costo estimado	\$1.8 - \$2.9 Billion	\$1.7 - \$2.9 Billion	\$1.8 - \$2.9 Billion	\$3.2 - \$5.6 Billion
Tiempo estimado para construir	4-6 years			5-7 years
Impacto de la construcción	Menos desafiante			Más desafiante
Costo de mantenimiento	Menos costoso			Más caro

Comparación de alternativas

	Alt 5	Alt 6	Alt 7	Alt 8
Parcelas a adquirir	86	74	80	170
Acres a adquirir	44	30	32	80
Unidades de hogar desplazadas	46	46	51	372
Empresas desplazadas	11	2	3	11
Instalaciones comunitarias desplazadas	6	6	6	7

Comparación de alternativas

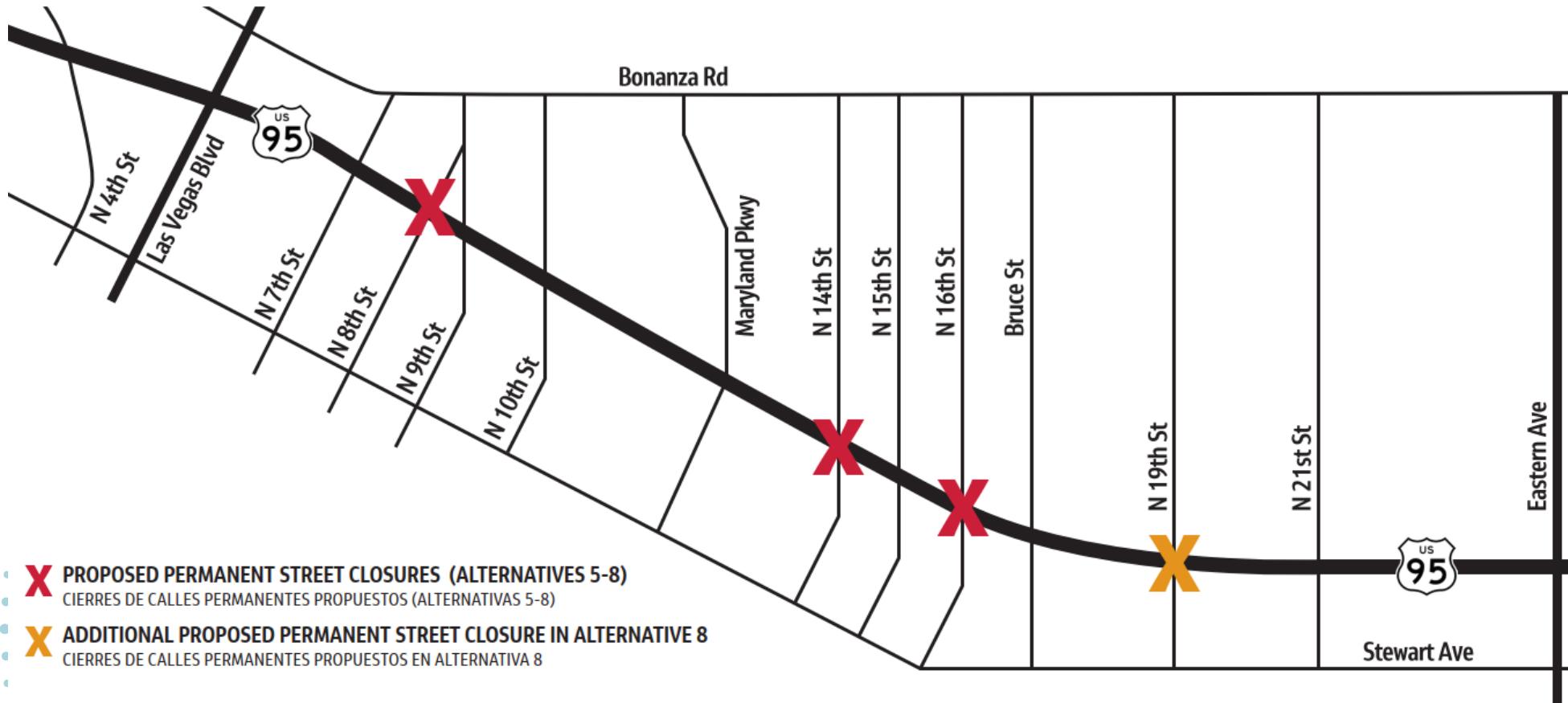
	Alt 5	Alt 6	Alt 7	Alt 8
Calidad del Aire	No se espera ningún impacto adverso en la calidad del aire.			
Ruido	NDOT construirá muros de sonido, de acuerdo con la política, en áreas donde haya un impacto acústico.			
Propiedades Históricas	3 propiedades históricas afectadas, incluyendo 2 edificios desplazados	1 propiedad histórica afectada/desplazada	3 propiedades históricas afectadas, incluyendo 2 edificios desplazados	12 propiedades históricas afectadas, incluyendo 10 edificios desplazados
Visual	Autopista elevada con muros de sonido y barreras visuales, según la política de NDOT.			Autopista empotrada con muros de sonido y barreras visuales, según la política de NDOT.
Arqueológico	0	0	0	0

Comparación de alternativas

	Alt 5	Alt 6	Alt 7	Alt 8
Corriente	Se construirá una nueva alcantarilla subterránea al norte de la autopista, entre City Parkway y Casino Center Blvd.			La alcantarilla subterránea que lleva a Las Vegas Creek se movería al norte de la U.S. 95 con una nueva alcantarilla construida en el lado sur de la U.S. 95 para llevar agua a una nueva cuenca de detención cerca de Eastern Ave.
Plan de Inundaciones de 100 años	0	0	0	0
Especies Amenazadas y en Peligro de Extinción	0	0	0	0

Comparación de alternativas

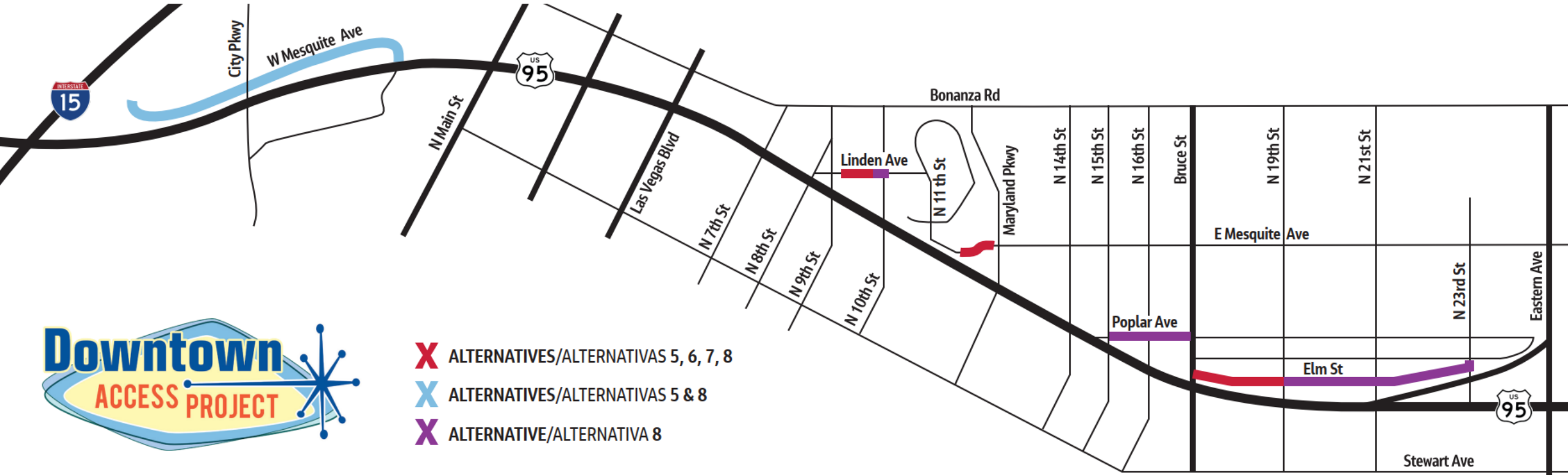
Proposed North/South Street Closures | *Cierres propuestos de calles norte/sur*



- X** PROPOSED PERMANENT STREET CLOSURES (ALTERNATIVES 5-8)
CIERRES DE CALLES PERMANENTES PROPUESTOS (ALTERNATIVAS 5-8)
- X** ADDITIONAL PROPOSED PERMANENT STREET CLOSURE IN ALTERNATIVE 8
CIERRES DE CALLES PERMANENTES PROPUESTOS EN ALTERNATIVA 8

Comparación de alternativas

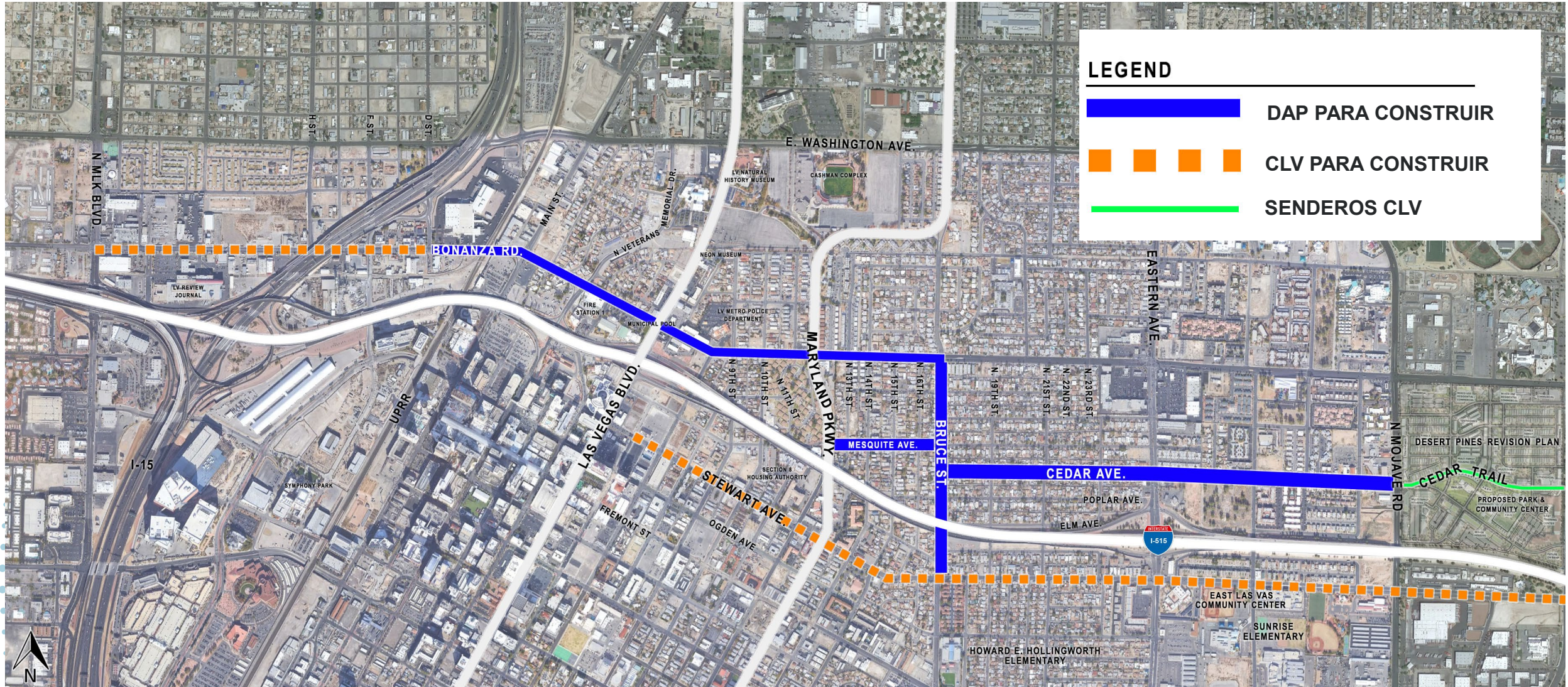
Proposed East/West Street Closures | *Cierres propuestos de calles este/oeste*



— ¿Qué son las mitigaciones?

Las mitigaciones son acciones destinadas a contrarrestar el impacto del proyecto.

Calles Completas "Complete Streets" Propuestas



Mitigaciones propuestas de los comentarios de la conversación

\$10 millones

PARA RECURSOS DESTINADOS A
LA COMUNIDAD DE PERSONAS
SIN HOGAR

\$10 millones

PARA ÁREAS DE RECREACIÓN
CUBIERTAS

\$15 millones

PARA VIVIENDAS DE REEMPLAZO
CON UNA PROPORCIÓN DE UNO
A UNO RESPECTO AL IMPACTO

\$20 millones

PARA CALLES COMPLETAS
(EJEMPLOS: CARRILES PARA
BICICLETAS, ACERAS, ÁRBOLES,
POSTES DE LUZ)

Siguientes Pasos

- Actualmente, NDOT está evaluando estas nuevas alternativas, actualizando los estudios ambientales y recibiendo aportes adicionales del público y de las partes interesadas.
- Una vez finalizados los estudios ambientales, se preparará un Borrador de Informe de Impacto Ambiental (DEIS)
 - Programado tentativamente para mayo de 2024
 - Incluirá todos los informes de recursos completados y identificará una alternativa preferida por la agencia
 - Publicado junto con una audiencia pública y un período de comentarios.

2023		2024			
Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
	Publicar aviso de intención		Borrador de documento ambiental		Documento ambiental final/ Acta de la decisión
			Identificar la alternativa preferida		Seleccione la alternativa preferida
Reunión pública #3			Audiencia pública		

Mantengase Informado



ndotdap.com



info@ndotdap.com



(702) 938-5440

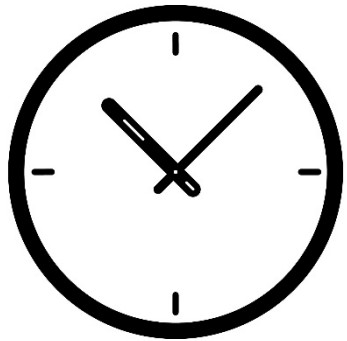


@ndotdap

Preguntas y respuestas



Por favor diga su nombre completo antes de su pregunta o comentario



Comentario verbal de tres minutos por persona.



Un reportero de la corte estará grabando la presentación y el período de preguntas y respuestas y estará disponible para tomar comentarios.



Ryan Wheeler, PE
NDOT Director de Proyecto



8/29/2023