



## **Preguntas Frecuentes**

*Agosto 2023*

### **¿Dónde está el Proyecto de Acceso al Centro (DAP)?**

- I-515/U.S. 95 a través del centro, desde Mojave Road (al este de Eastern Avenue) hasta Rancho Drive. Las salidas principales incluyen Eastern Avenue, Las Vegas Boulevard, Casino Center Boulevard, MLK Boulevard y Rancho Drive.

### **¿Qué es el DAP?**

- DAP es un proyecto propuesto por el Departamento de Transporte de Nevada (NDOT). Es la solución a largo plazo para abordar el envejecimiento de la infraestructura, la seguridad y la congestión a lo largo de la U.S. 95 a través del centro de la ciudad.

### **¿Por qué es necesario el DAP?**

- Esta porción de la I-515/U.S. 95 consiste en dos puentes separados que tienen 1.6 millas de longitud. Los puentes están envejeciendo y se necesita una solución a largo plazo.
- El volumen de automóviles continúa aumentando en una estructura de autopista que nunca se ha ampliado en una ciudad que ha crecido un 1,000% desde 1968.
- La fusión y el tejido entre los intercambios vehiculares crean congestión y son una preocupación de seguridad.

### **¿Qué agencias están involucradas en el desarrollo del proyecto?**

- El Departamento de Transporte de Nevada es la agencia principal.
- La Administración Federal de Carreteras (FHWA) supervisa el proyecto.
- La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y la Ciudad de Las Vegas están ayudando a desarrollar el proyecto.

### **¿Cuál es la duración de este proyecto?**

- Se estima que el proyecto durará unos 14 años en total. El proyecto se encuentra actualmente en la fase ambiental, que será seguida por el diseño final y las adquisiciones de propiedad (derecho de paso) (aproximadamente 4 años) y la construcción (aproximadamente 5 años).

### **¿Está financiado el proyecto?**

- La fase ambiental es la única fase que actualmente está financiada.
- Las siguientes fases del diseño final / adquisición del derecho de paso y la construcción, aún no están financiadas.

### **¿Qué ocurre durante la fase ambiental?**

- El proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (National Environmental Policy Act (NEPA)) de la Administración Nacional de Carreteras (Federal Highway Administration (FHWA)) permite a los funcionarios de transporte tomar decisiones de proyectos que equilibran las necesidades de ingeniería y transporte con los factores sociales, económicos y ambientales naturales. Durante el proceso, una amplia gama de socios, incluidos el público, las empresas, los grupos de interés y

las agencias de todos los niveles de gobierno, brindan información sobre el proyecto y las decisiones ambientales.

- Como parte del proceso ambiental de NEPA, NDOT está evaluando posibles alternativas, realizando estudios ambientales y recibiendo aportes del público y las partes interesadas.
- Tras la finalización de los estudios ambientales, un borrador de Declaración de Impacto Ambiental (DEIS) está tentativamente programado para revisión pública y comentarios en mayo de 2024. El DEIS incluirá todos los informes de recursos completados e identificará una alternativa preferida por la agencia. Se dará a conocer junto con una audiencia pública.

### ¿Tendrá NDOT que adquirir propiedad (derecho de paso) para construir este proyecto?

- Sí, se requerirá alguna propiedad. El número de propiedades depende de la alternativa preferida seleccionada. Las adquisiciones de propiedades no se llevarán a cabo hasta que se complete el proceso NEPA y el diseño avance a un nivel del 60%.

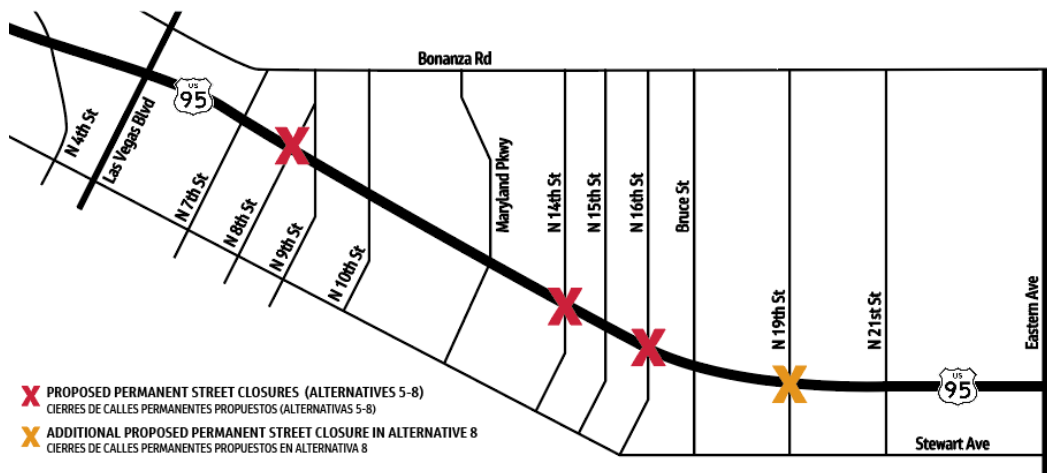
### ¿Qué pasó con el norte, el sur y las alternativas retraídas?

- En enero de 2022, DAP presentó tres alternativas de diseño (norte, sur y retraída) a la comunidad. Unos meses más tarde, NDOT y sus socios federales tomaron la decisión de revisar las alternativas para reducir el impacto en los hogares y llevar a cabo actividades de divulgación adicionales dentro de la comunidad.

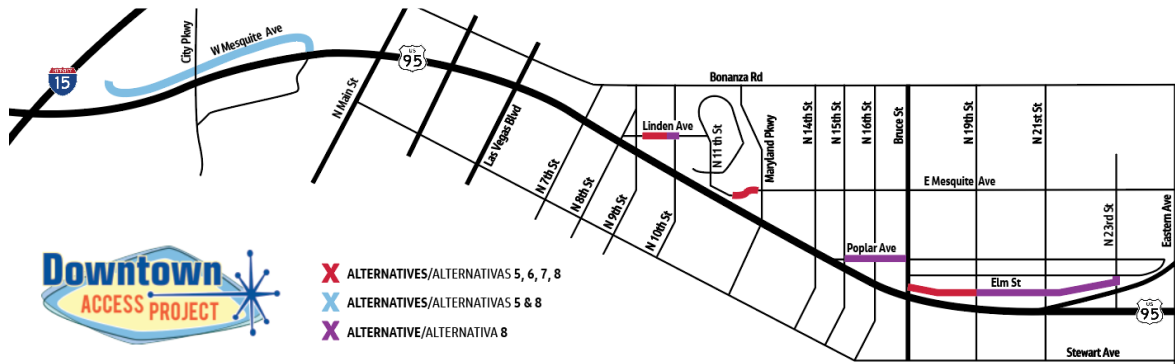
### ¿Cómo cambiarán mis rutas de viaje debido a este proyecto?

- Se mantendrán todos los puntos de entrada/salida hacia/desde la U.S. 95. Se propone un nuevo punto de acceso en la Alternativa 5: un intercambio de vehículos de alta ocupación (HOV) en City Parkway.
- Hay varios cierres de calles permanentes propuestos, dependiendo de la alternativa. *Consulte los mapas a continuación para obtener más detalles.*

#### Proposed North/South Street Closures | Cierres propuestos de calles norte/sur



## Proposed East/West Street Closures | Cierres propuestos de calles este/oeste



### ¿Tendrá el público alguna palabra sobre lo que pueda suceder?

- Sí, NDOT continuará buscando la opinión pública durante todo el proceso ambiental y más allá.
- La primera oportunidad para que el público proporcionara comentarios fue durante la reunión pública virtual del 24 de agosto al 22 de septiembre de 2020.
- En la primavera de 2021, NDOT llevó a cabo una campaña de cierres de calles para recopilar comentarios sobre los cierres de calles de superficie propuestos.
- En el verano de 2021, NDOT realizó una encuesta de justicia ambiental, que incluyó tocar 1,300 + puertas de las personas más cercanas a la autopista.
- En noviembre de 2021, NDOT realizó cinco grupos de enfoque con residentes del área.
- A fines de 2021 / principios de 2022, NDOT realizó una encuesta para comprender mejor qué tipo de mejoras comunitarias les gustaría ver a los que están cerca de la autopista.
- La segunda reunión pública se llevó a cabo en línea (del 17 de enero al 15 de febrero de 2022, a [las www.ndotdap.com](http://www.ndotdap.com)) y en persona (25 de enero, 4-7pm, en la Biblioteca de East Las Vegas).
- En febrero de 2022, NDOT realizó una encuesta telefónica con 1,100 + residentes de Las Vegas.
- Entre agosto de 2022 y enero de 2023, NDOT mantuvo 15 conversaciones comunitarias con aproximadamente 150 residentes del área, líderes religiosos, empresas y socorristas.
- En noviembre de 2022, NDOT abrió una oficina de proyectos en el Centro Comunitario de East Las Vegas para aumentar la accesibilidad al equipo.
- La tercera reunión pública se llevará a cabo en línea (del 14 de agosto al 14 de septiembre de 2023, [a las www.ndotdap.com](http://www.ndotdap.com)) y en persona (29 de agosto, de 4 a 7 p.m., en el Centro Comunitario de East Las Vegas).
- Se llevará a cabo una audiencia pública en mayo de 2024, junto con la publicación del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental para revisión y comentarios públicos.
- El equipo del proyecto siempre está disponible para comentarios y preguntas por correo electrónico [info@ndotdap.com](mailto:info@ndotdap.com) o la línea directa del proyecto (702) 938-5440.

### ¿Habrá personal multilingüe para comunicarse con los residentes y las empresas?

- Sí, nuestro equipo puede comunicarse con usted en español, y todos los materiales se proporcionan en inglés y español.

### ¿Cómo puede el público mantenerse al día sobre lo que está sucediendo con el proyecto?

- Envíenos un correo electrónico a [info@ndotdap.com](mailto:info@ndotdap.com) para ser agregado a nuestra lista de correo electrónico o regístrese en nuestro sitio web en [www.ndotdap.com](http://www.ndotdap.com)
- Síguenos en las redes sociales: @ndotdap en Facebook, Instagram y Twitter.

**¿Por qué NDOT propone extender el sistema HOV a este tramo de la U.S. 95?**

- La extensión de los carriles HOV es parte del Plan HOV del sur de Nevada:  
<https://www.dot.nv.gov/safety/roadway-safety-improvements/high-occupancy-vehicle-hov-lanes-express-lanes>
- Este elemento del proyecto puede estar sujeto a cambios.

**¿Tiene NDOT algún otro proyecto previsto para esta zona?**

- NDOT tiene varios otros proyectos a lo largo de este tramo de la autopista. Visite [dot.nv.gov/nv515](https://www.dot.nv.gov/nv515) para obtener más información.