



HABLAMOS ESPAÑOL



WWW.NDOTDAR.COM

February 2024



Recessed Alternative (Alternative 8) Removed from Consideration

The Nevada Department of Transportation's (NDOT) Downtown Access Project (DAP) is evaluating long-term solutions for I-515/U.S. 95, between Rancho Drive and Mojave Road, to address the aging infrastructure, safety, and congestion to increase efficiency of the movement of people, goods, and services while revitalizing and reconnecting the community.

During the August 2023 DAP public meeting, NDOT introduced four alternative designs to the public. Three of these designs maintain the freeway's current elevation, but with significant portions supported by dirt/embankment rather than a continuous bridge. The fourth design involves a recessed freeway below ground level.

Following the conclusion of the public meeting, NDOT, in collaboration with our partners at the Federal Highway Administration, engaged in discussions to assess the feasibility and potential impacts of the recessed alternative, known as Alternative 8.

NDOT is removing Alternative 8 from further consideration for the Downtown Access Project. This decision is centered around the disproportionately large impact the recessed alternative would have on the surrounding community, as well as the high costs, in comparison to the other alternatives.

Specifically, Alternative 8 would have:

- Displaced up to 321 more households;
- Cost \$1.4 to \$2.7 billion more to construct;
- Taken 1-2 years longer to build;
- Increased the complexity of construction; and
- Resulted in added maintenance costs upon completion.

In order to mitigate community impact and maximize the benefit to taxpayers, this alternative will not be considered as a feasible alternative during the remainder of the environmental process.

NDOT is continuing the environmental work and is planning to have a Draft Environmental Impact Statement (DEIS) prepared for public review and comment at a forthcoming public hearing.

More details on the alternatives still being considered can be found on the project website:

www.ndotdap.com

Questions?

The Downtown Access Project team is always available for general discussion, questions, and presentations. We can be reached at (702) 938-5440 or info@ndotdap.com.

Alternativa Empotrada (Alternativa 8) Eliminada de Consideración

El Proyecto de Acceso al Downtown (DAP) del Departamento de Transporte de Nevada (NDOT) está evaluando soluciones a largo plazo para la I-515/U.S. 95, entre Rancho Drive y Mojave Road, para abordar la infraestructura obsoleta, la seguridad y la congestión para aumentar la eficiencia del movimiento de personas, bienes y servicios y al mismo tiempo revitalizar y reconectar la comunidad.

Durante la reunión pública de agosto de 2023 del Proyecto de Acceso al Downtown, NDOT presentó al público cuatro diseños alternativos. Tres de estos diseños mantienen la autopista elevada como esta actualmente, pero con porciones significativas sostenidas por tierra/terraplén en lugar de un puente continuo. El cuarto diseño involucra la autopista empotrada bajo el nivel del suelo.

Tras la conclusión de la reunión pública, NDOT, en colaboración con nuestros socios de la Administración Federal de Carreteras, ha participado en discusiones para evaluar la viabilidad y los impactos potenciales de la alternativa empotrada, conocida como Alternativa 8.

NDOT está eliminando la Alternativa 8 de mayor consideración para el Proyecto de Acceso al Downtown. Esta decisión se centra en el impacto desproporcionadamente grande que la alternativa empotrada tendría en la comunidad circundante, así como los altos costos, en comparación con las otras alternativas.

Específicamente La alternativa 8 tendría:

- Desplazaría hasta 321 hogares más
- Su construcción costará entre \$1,400 y \$2,700 millones más
- Tardaría entre 1 y 2 años más en construirse;
- Aumentaría la complejidad de la construcción

- Resultaría en costos de mantenimiento adicionales al finalizar

Con el fin de mitigar el impacto comunitario y maximizar el beneficio para los contribuyentes, la Alternativa 8 no será considerada como una alternativa viable durante el resto del proceso ambiental.

NDOT continuará el trabajo ambiental y planea tener disponible el borrador de Declaración de Impacto Ambiental (DEIS) para revisión y comentarios públicos en la próxima audiencia pública.

Se pueden encontrar más detalles sobre las alternativas que aún se están considerando en el sitio web del proyecto:

www.ndotdap.com

¿Preguntas?

El equipo del Proyecto Downtown Access siempre está disponible para debates generales, preguntas y presentaciones. Nos pueden contactar al (702) 938-5440 o info@ndotdap.com.



@ndotdap